



ESG RAPPORT 2024



INDHOLDSFORTEGNELSE

Side 1: Introduktion

Side 2: Vores opmærksomhedspunkter

Side 3: Vores værdier

Side 4: Vores mission

Side 5: Lidt om CiPe:Care

Side 6: ESG

Side 8: Støtte fra Virksomhedsprogrammet

Side 10: Verdensmål

Side 12: Om ESG rapporten

Side 13: Grundlæggende informationer

Side 16: Indsatser, politikker og initiativer til en mere bæredygtig økonomi

Side 18: Energiforbrug

Side 19: CO² udledning

Side 20: Scopes

Side 26: Nøgletalsberegninger

Side 31: Biodiversitet

Side 32: Vand

Side 33: Ressourceforbrug, cirkulær økonomi og affaldshåndtering

Side 36: Egen arbejdsstyrke

Side 41: Virksomhedsadfærd

Side 42: Den tredobbelte bundlinje

Side 43: Udbytte af ESG forløbet

Side 44: Perspektivering

Side 53: Samlet refleksion

Side 53: Emissionsfaktorer

Side 56: Kilder

Side 57: Spørgsmål



INTRODUKTION

Vi er et fynsk autoværksted med speciale i franske biler. Vi har værksteder i Odense, Svendborg og Nyborg. I mere end 25 år har vi arbejdet for at holde de fynske biler kørende.

Kunder og mekanikere er de to vigtigste ingredienser i vores forretning – og vi værner om begge med stor fokus på trivsel og udvikling.

Derfor er det også en naturlig ting, at vi sætter fokus på ESG: Environment, Social og Governance: Miljø, sociale og ledelsesmæssige forhold. Vi vil nemlig gerne være first mover i autobranchen og tage hånd om virksomhedens bæredygtighed.

Det har vi fået mulighed for i 2025 gennem et forløb støttet af Virksomhedsprogrammet: SMV Grøn og CO²-puljen.

VORES OPMÆRKSOMHEDSPUNKTER

✓ **Mennesket i centrum**

Kunder og mekanikere er de to vigtigste ingredienser i vores forretning – og vi værner om begge. Som kunde er du altid velkommen, uanset om din bil har en blå, hvid eller to-farvet nummerplade. Som mekaniker gør vi alt for at skabe de bedste rammer for daglige trivsel og udvikling.

✓ **Godt håndværk**

Vi er mekanikere på en mission. Sådan har det været fra dag ét. Vi er specialister i franske biler, men hvis du ikke kører i en fransk bil, skal du ikke føle dig snydt. Du kan nemlig stadigvæk blive kunde. Vi håndterer dagligt mange forskellige bilmærker. Ekspertisen fejler intet.

✓ **Fokus på franske biler**

Citroën, Peugeot, Renault. Siden 1995 har vi specialiseret os i franske biler. Vores ekspertise og erfaring gør en forskel for dig og din bil. For en bil er ikke bare en bil. I dag er biler højteknologiske maskiner, som kræver både specialistviden og særligt værktøj at tage sig af – vi har begge dele.

VORES VÆRDIER

✓ **Ærlighed**

Du får altid ren besked. Prisen er prisen. En aftale er en aftale. Ærlighed bliver nogle gange til kærlighed. Vi har mange faste og loyale kunder, som gang på gang vælger at bruge os som deres lokale mekaniker. Tak.

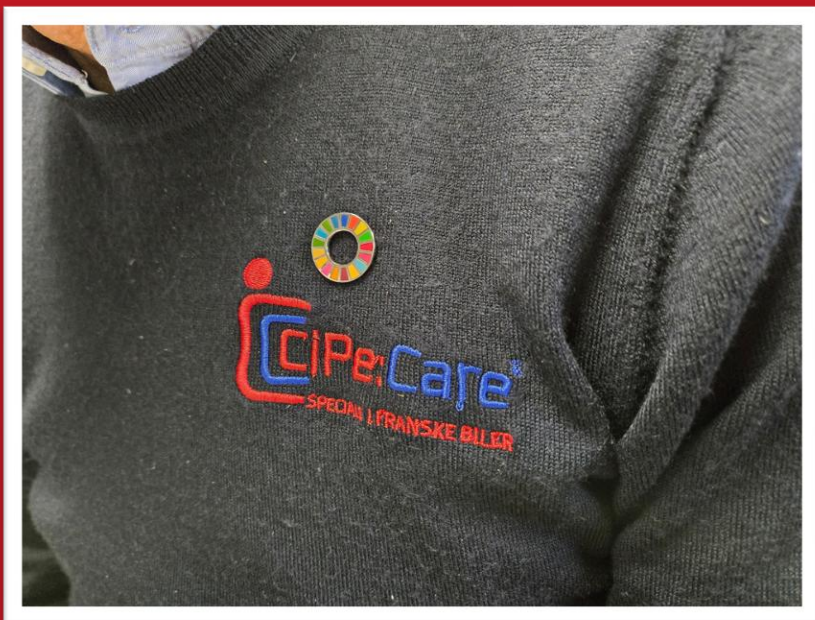
✓ **Åbenhed**

Du bliver altid mødt med et smil – også selvom du ikke kører i en fransk bil. Tysk, amerikansk, spansk, koreansk. Alle er velkomne. Vi behandler din bil, som var den en af vor egne.

✓ **Faglighed**

Alle vores CiPe:Care-værksteder er professionelle, og vores mekanikere er opdateret med den nyeste viden om Citroën, Peugeot og Renault. Skulle vi nogle gange komme i tvivl, kan vi altid trække på John og Michael, vores to mest erfarne mekanikere. De har arbejdet med franske biler i snart 50 år.

VORES MISSION



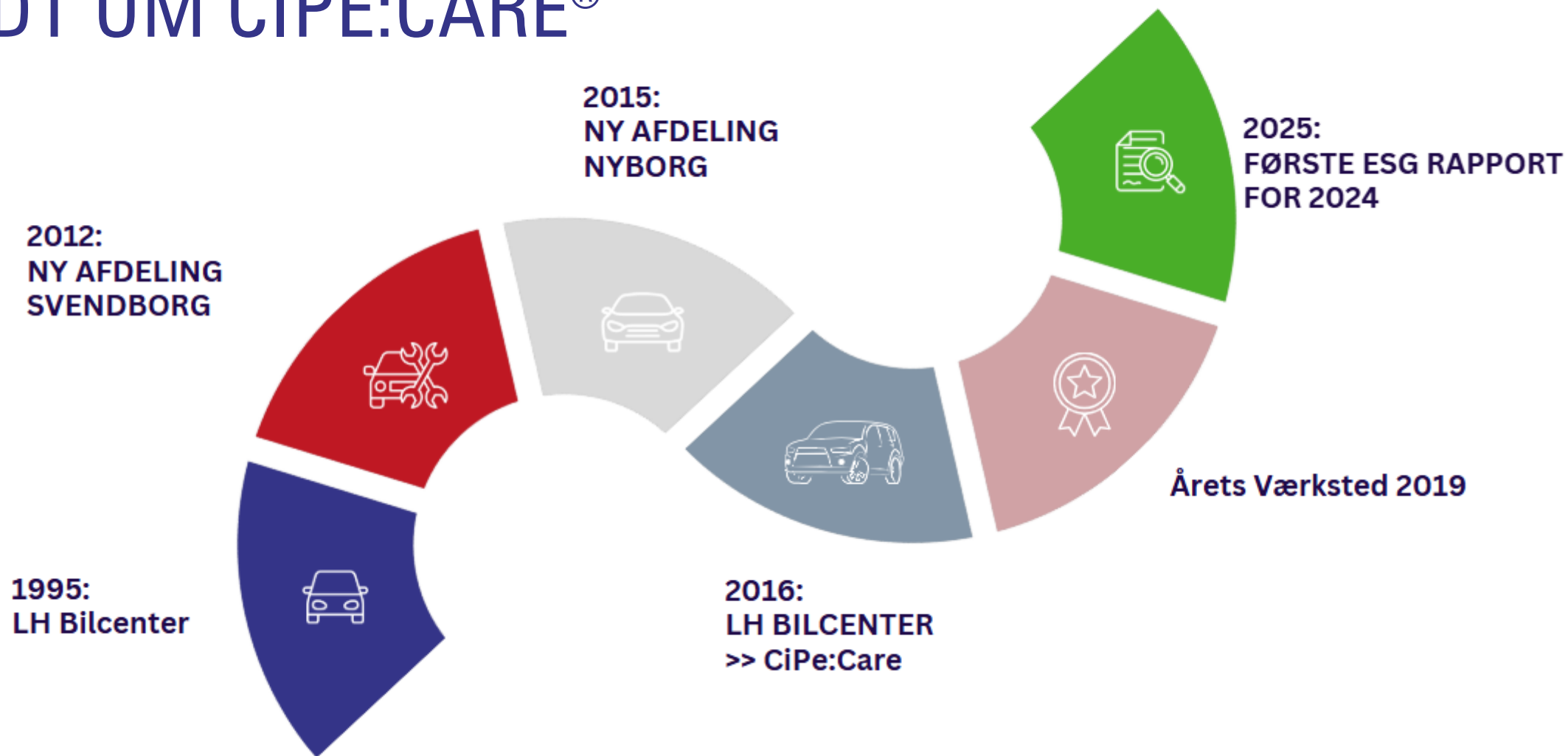
Vi er mekanikere på en mission:

Hver dag går vi på arbejde for at holde kunderne kørende - både private og erhverv.

Siden 1995 har vi specialiseret os i franske biler: Citroën, Peugeot, og Renault, men vi reparerer og servicere alle bilmærker. Vores fokus er på godt håndværk og ekspertise, som vi leverer med et smil.

Vi gør, hvad vi kan for at skabe den gode oplevelse for kunder, samarbejdspartnere og ansatte.

LIDT OM CIPE:CARE®



E

ENVIRONMENT

S

SOCIAL

G

GOVERNANCE

ESG står for Environmental, Social and Governance, og det er et sæt af kriterier, der måler en virksomheds eller organisations indvirkning på og håndtering af miljømæssige, sociale og ledelsesmæssige spørgsmål.

Kilde: Dansk Industri

ESG – MERE END BARE BOGSTAVER



For os handler det om mere end bare bogstaver, når vi arbejder med ESG. Det handler om at gøre en forskel.

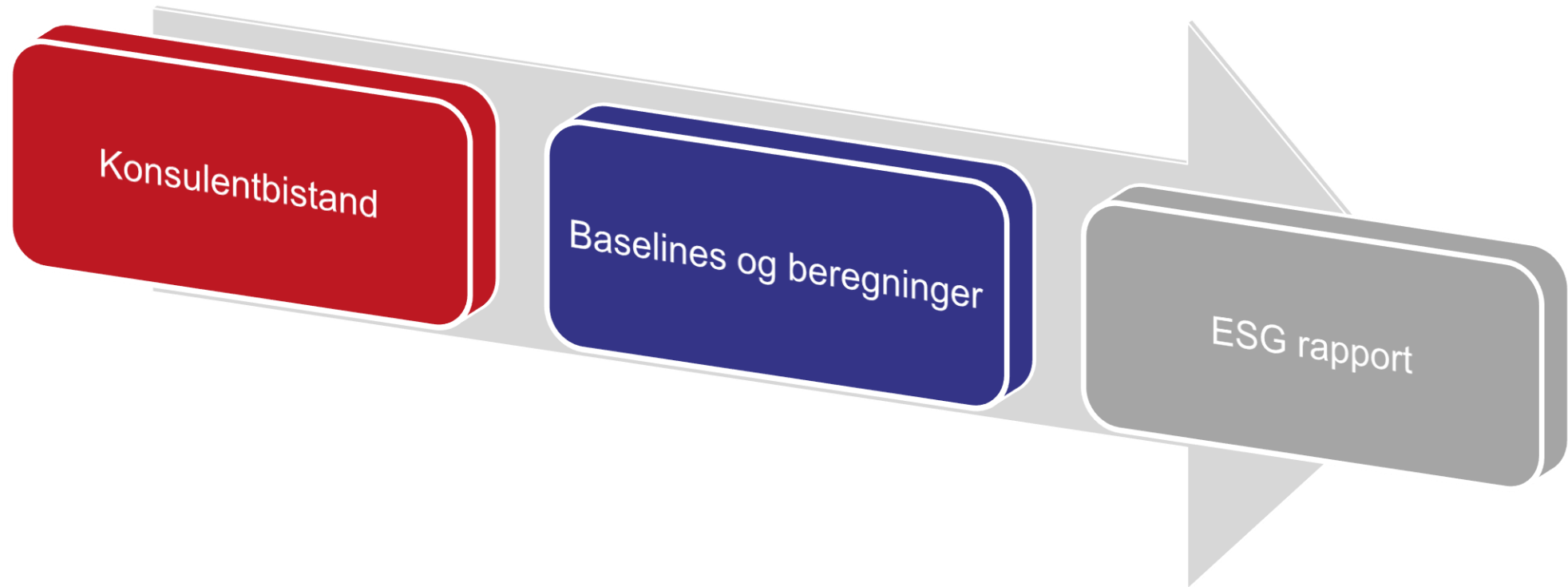
For vores kunder og samarbejdspartnere, men også for os selv som virksomhed med mange medarbejdere - og i et højere perspektiv for planeten og vores fælles fremtid.

At arbejde med trivsel og udvikling er ikke nyt for os. Men at arbejde med det i et konkret ESG-projekt og udarbejde ESG rapport har været en ny, spændende oplevelse.

FORLØBET STØTTE AF VIRKSOMHEDSPROGRAMMET



FORLØBET STØTTE AF VIRKSOMHEDSPROGRAMMET



3 VERDENSMÅL, DER GIVER MENING



I ESG processen har vi arbejdet med at klarlægge de verdensmål fra FN, som vi mener giver mest mening at implementere i virksomheden.

Det er gjort ud fra en betragtning om, at de giver os en ramme for indsatsen for miljø, sociale- og ledelsesmæssige forhold.

Det synes vi, giver god mening.

DE VALGTE VERDENSMÅL



Nr. 3: Sundhed & Trivsel

Nr. 7: Bæredygtig energi

Nr. 12: Ansvarligt forbrug og produktion

ESG RAPPORT

I det følgende vil vi præsentere resultaterne af arbejdet med ESG.

Gennem rådgivning, workshops, opgaver og dialog har vi arbejdet med elementerne i ESG rapporten - og det er der kommet spændende resultater ud af.

Opgørelsen er baseret på basismodulet i den frivillige SMV-standard inkl. henvisningsnumre.



GRUNDLÆGGENDE INFORMATIONER (B1)

Virksomhedsnavn: CIPE:CARE Aps.

Virksomhedsform: Anpartsselskab ApS.

NACE sektor kode(r): 9531

Branchekode: 953190 Reparation og vedligeholdelse af motorkøretøjer i.a.n.

Balancesum: Aktiver i alt: 13.020.850 DKK for regnskabsåret 10.23/09.24

Omsætning: Bruttofortjeneste i alt: 13.875.405 DKK for regnskabsåret 10.23/09.24

Antal ansatte: 34 ansatte pr. dec. 2024 – dvs. 29 årsværk

Følgende oplysningspunkter er udeladt: Der er intet udeladt pga. fortrolighed

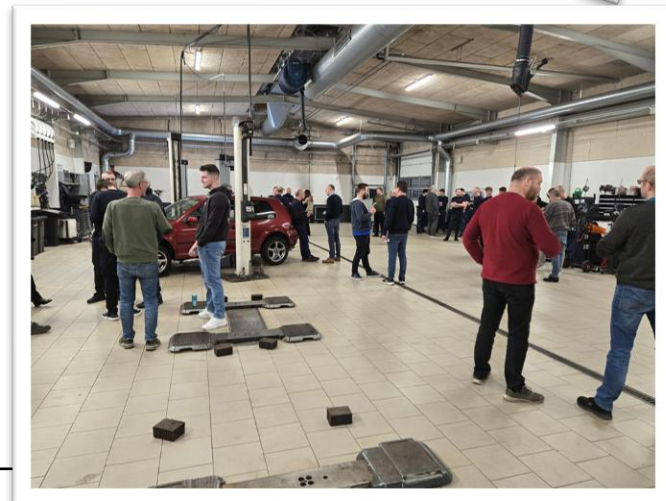
GRUNDLÆGGENDE INFORMATIONER



Adresser og geolokation på væsentlige aktiver og anlæg, som Ci:Pe:Care ApS ejer, lejer eller kontrollerer:

| Sted | Adresse | Postnummer | By | Land | Geolokation (Koordinater) |
|-----------|------------------|------------|-----------|---------|---------------------------|
| Odense | Østerbro 2 | 5000 | Odense | Danmark | 55.40241, 10.40099 |
| Svendborg | Grønnemosevej 20 | 5700 | Svendborg | Danmark | 55.07486, 10.58660 |
| Nyborg | Falstervej 14 | 5800 | Nyborg | Danmark | 55.31661, 10.75134 |

GLIMT FRA PROCESSEN



INDSATSER, POLITIKKER OG INITIATIVER FOR OMSTILLING TIL EN MERE BÆREDYGTIG ØKONOMI (B2)

| Område | Virksomheden har en konkret politik/indsats på området (JA/NEJ) | Er politikken/ indsatsen offentligt tilgængelig? (JA/NEJ) | Indeholder politikken/indsatsen målsætninger eller fremtidige initiativer? (JA/NEJ) |
|------------------------------|---|---|---|
| Klimaforandringer | Nej | Nej | Nej |
| Forurening | Ja | Nej | Nej |
| Vand- og Havressourcer | Nej | Nej | Nej |
| Biodiversitet og Økosystemer | Ja | Nej | Nej |
| Cirkulær økonomi | Ja | Nej | Ja |

INDSATSER, POLITIKKER OG INITIATIVER FOR OMSTILLING TIL EN MERE BÆREDYGTIG ØKONOMI

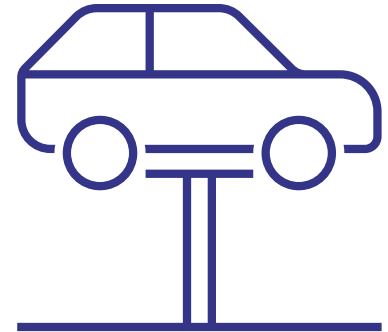
| Område | Virksomheden har en konkret politik/indsats på området (JA/NEJ) | Er politikken/ indsatsen offentligt tilgængelig? (JA/NEJ) | Indeholder politikken/indsatsen målsætninger eller fremtidige initiativer? (JA/NEJ) |
|--------------------------------------|---|---|---|
| Egen arbejdsstyrke | Ja | Nej | Ja |
| Arbejdere i værdikæden | Nej | Nej | Nej |
| Berørte samfund | Ja | Nej | Ja |
| Forbrugere og slutbrugere | Nej | Nej | Nej |
| Virksomhedsledelse (code of conduct) | Ja | Nej | Ja |

ENERGIFORBRUG I MWh (B3)



| Område | Vedvarende energiforbrug | Ikke-vedvarende energiforbrug | Total energiforbrug (MWh) 2024 |
|--------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Elektricitet | 97,71 MWh | 21,26 MWh | 118,96 MWh |
| Brændstoffer | 0 | 0 | 0 |
| Fjernvarme | 224,04 MWh | 68,17 MWh | 292,21 MWh |
| TOTAL | 321,75 MWh | 89,43 MWh | 411,17 MWh |

CO₂ UDLEDNING



| Udledning af drivhusgasser | År 2024 |
|---|---|
| Scope 1 CO ₂ e-udledninger | 35,19 tons CO ₂ e |
| Scope 2 CO ₂ e-udledninger (lokationsbaseret) | 71,86 tons CO ₂ e |
| Scope 3 CO ₂ e-udledninger | 680,51 tons CO ₂ e |
| Total CO ₂ e-udledning fra scope 1, 2 og 3 | 787,57 tons CO ₂ e |
| CO ₂ e-intensitet 2024 | 23,6 tons CO ₂ e pr. mio. kr. omsætning |

S C O P E S

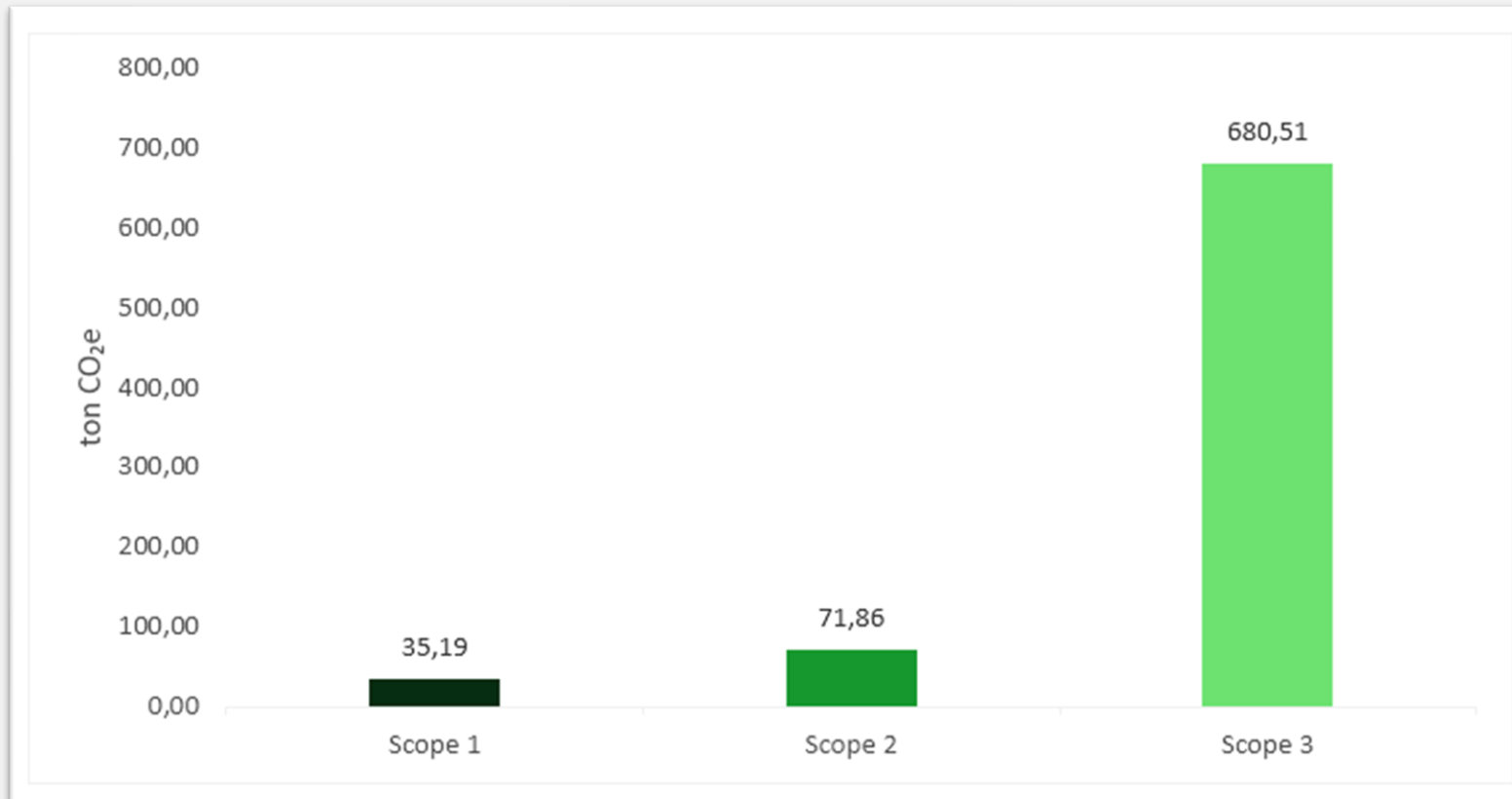
Scopes er kategorier til at rapportere en virksomheds drivhusgasudledninger i et CO2 regnskab.

Scope 1 = emission fra virksomheden

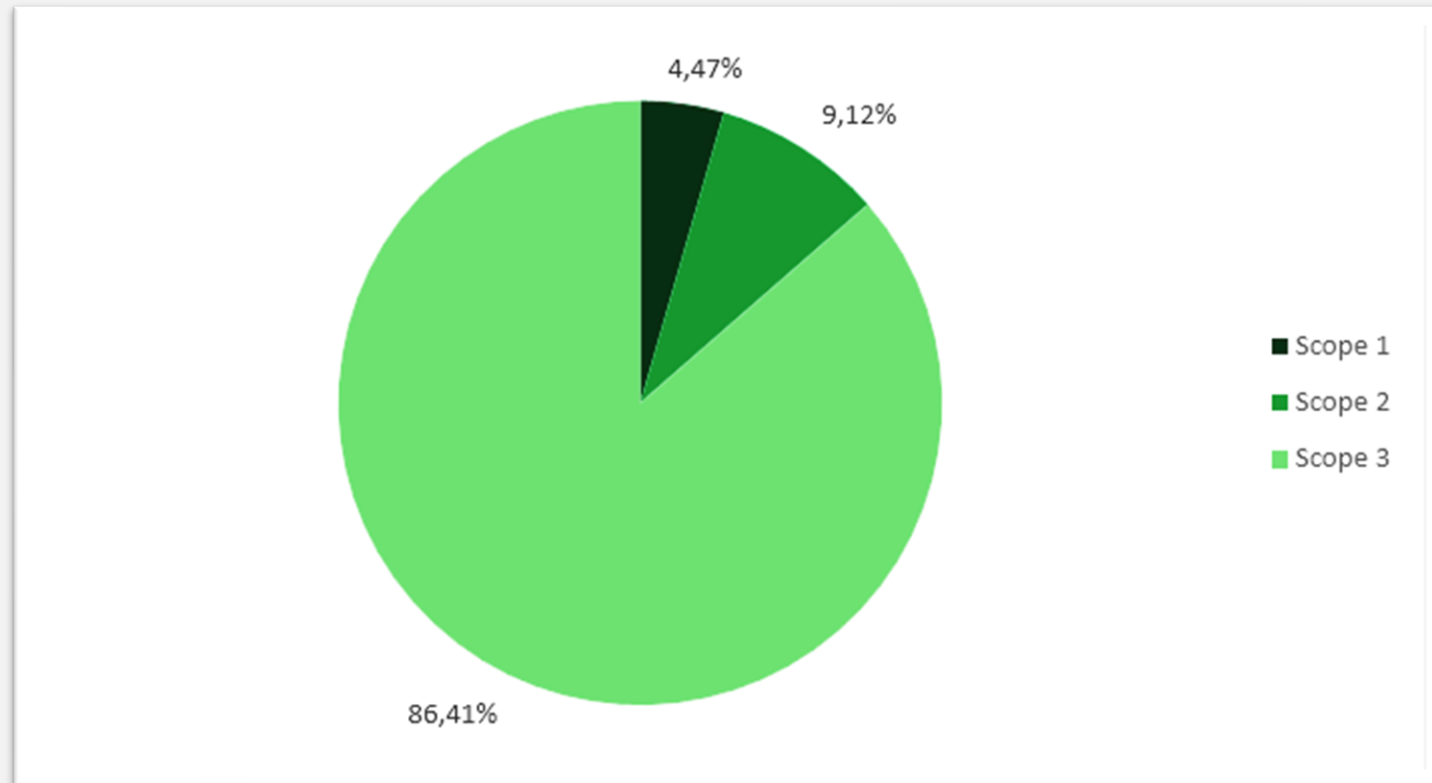
Scope 2 = indirekte emission fra købte energikilder, fx vand/varme

Scope 3 = indirekte emission fra trin i værdikæden (downstream)

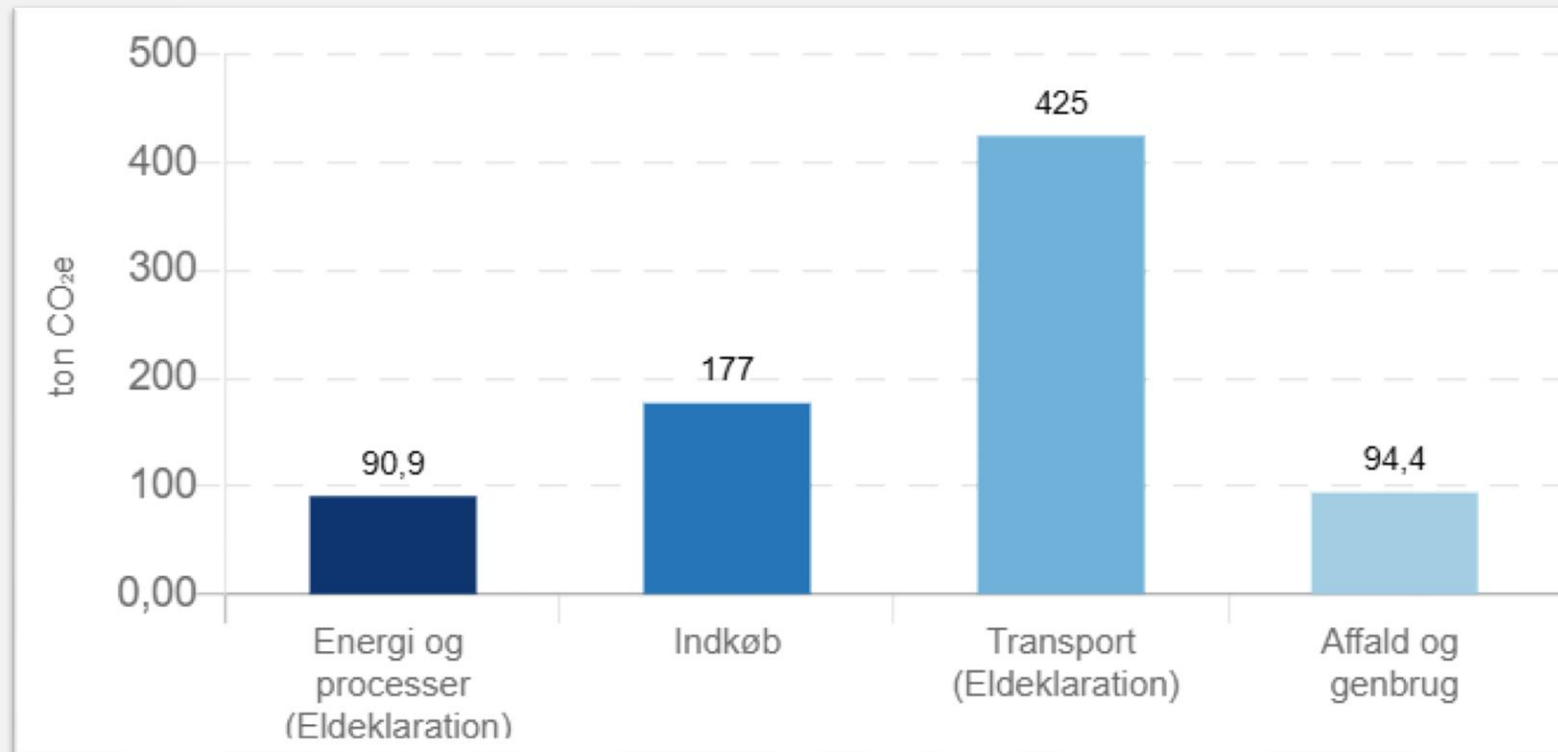
SAMLET CO₂ UDLEDNING FORDELT PÅ SCOPES



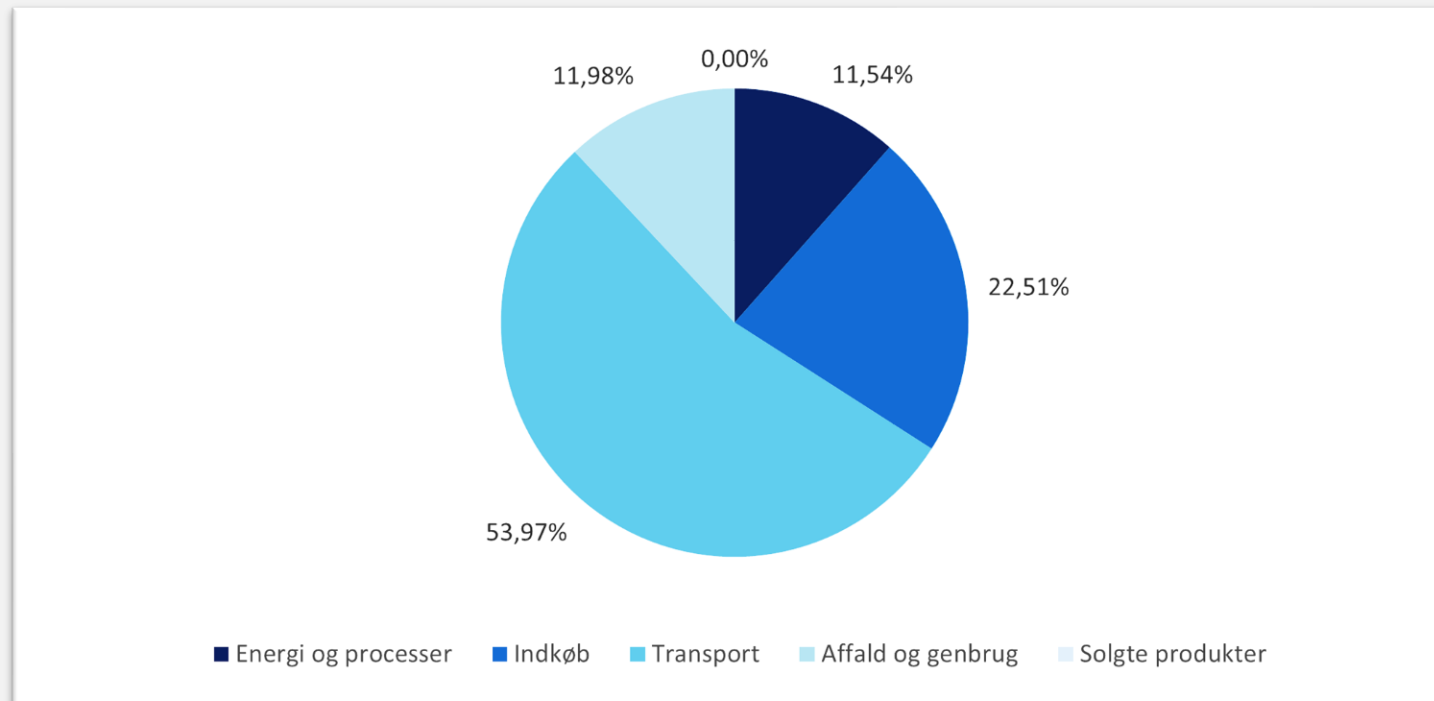
PROCENTFORDELING AF CO₂ UDLEDNING - SCOPES



CO₂E-UDLEDNING I TON (SCOPE 1+2+3) FORDELT PÅ HOVEDKATEGORIER



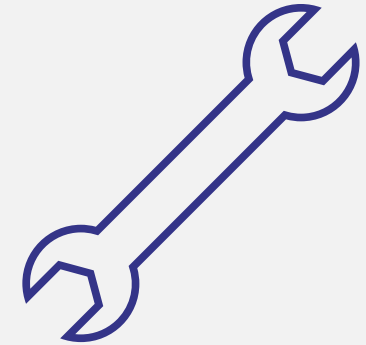
PROCENTFORDELING CO₂E-UDLEDNING (SCOPE 1+2+3) FORDELT PÅ HOVEDKATEGORIER



GLIMT FRA PROCESSEN

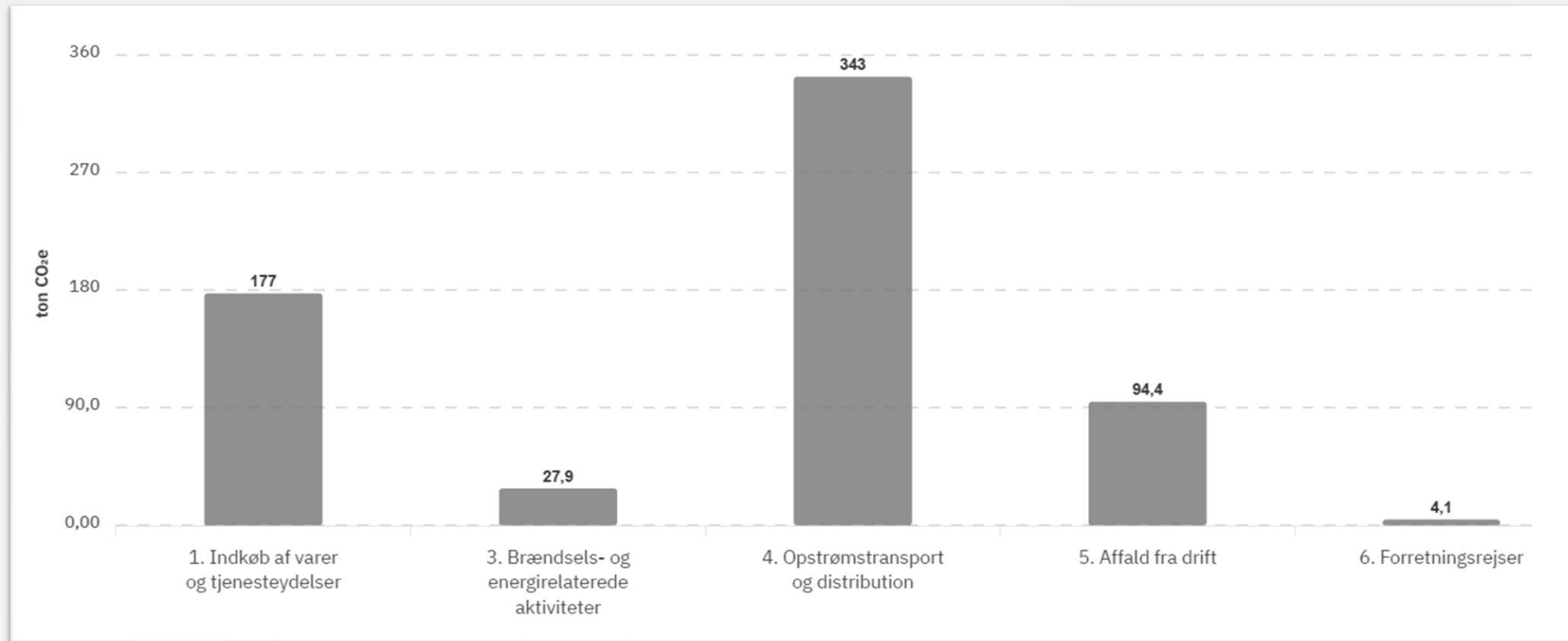


NØGLETALSBEREGNINGER

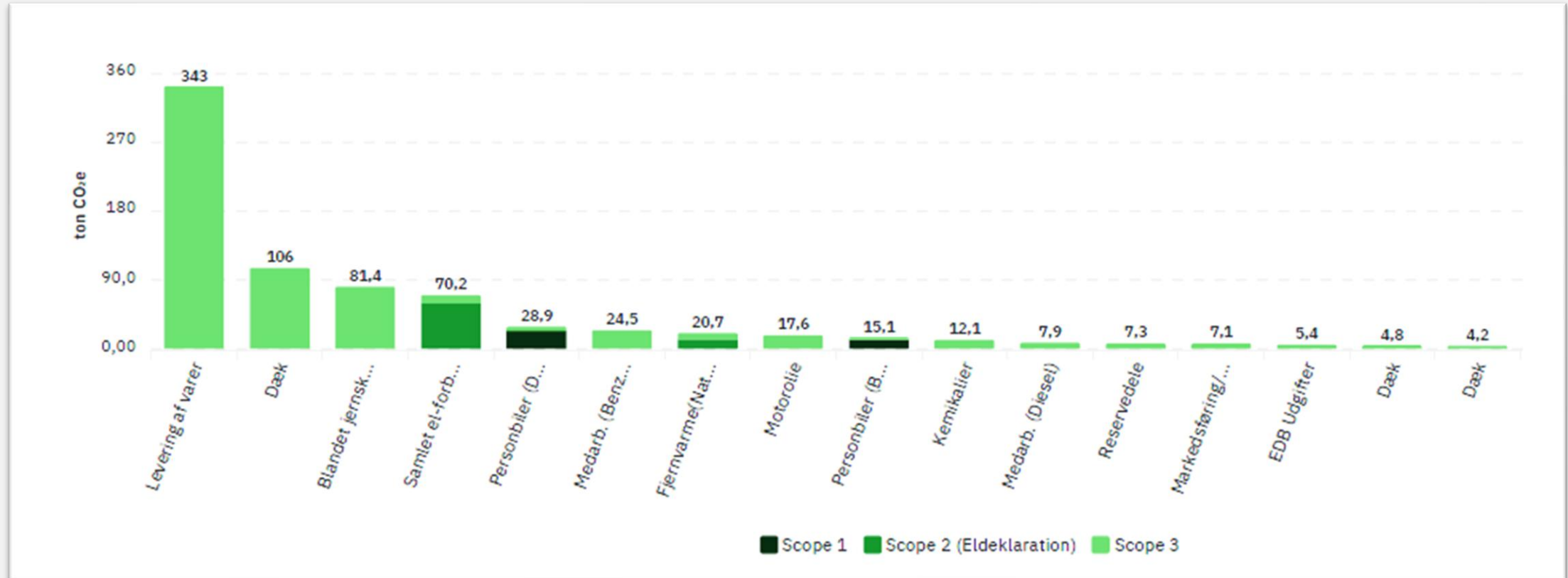


| Nøgletalsberegninger (Eldeklaration) | Ton CO2e |
|--------------------------------------|----------|
| CO2e pr. ansat | 25,41 |
| CO2e pr. mio. kr. nettoomsætning | 23,6 |
| CO2e pr. m2 | 0,12 |

SCOPE 3 - KATEGORIER



CO₂ UDLEDNING I TON – SCOPES 1+2+3 PÅ POSTER



CO₂ UDLEDNING I TON – SCOPES 1+2+3 PÅ POSTER

| OVERSIGT OVER UDLEDNINGEN I TON CO ₂ -E FORDELT PÅ POSTER | | |
|--|---|---|
| Beskrivelse | Placering | Scope 1 + 2 + 3 udledning (ton CO ₂ e) |
| Levering af varer | Transport > Varetransport til virksomhed > Varetransport i monetære enheder (beløb i DKK) | 343,35 |
| Dæk | Indkøb > Materialer > Fysiske enheder med egne emissionsfaktorer | 106,14 |
| Blandet jernskrot | Affald > Affald > Affald | 81,38 |
| Samlet el-forbrug | Energi og processer > Elektricitet > Forbrug af elektricitet | 70,23 |
| Personbiler (Diesel) | Transport > Egne og leasede transportmidler > Egne og leasede transportmidler | 28,93 |
| Medarb. (Benzin) | Transport > Medarbejdertransport > Pendling | 24,47 |
| Fjernvarme(Naturgas) | Energi og processer > Varme og procesenergi > Fjernvarme | 20,67 |
| Motorolie | Indkøb > Materialer > Fysiske enheder med egne emissionsfaktorer | 17,61 |
| Personbiler (Benzin) | Transport > Egne og leasede transportmidler > Egne og leasede transportmidler | 15,12 |
| Kemikalier | Indkøb > Materialer > Fysiske enheder med egne emissionsfaktorer | 12,05 |
| Medarb. (Diesel) | Transport > Medarbejdertransport > Pendling | 7,91 |
| Reserve dele | Indkøb > Materialer > Fysiske enheder med egne emissionsfaktorer | 7,33 |

CO₂ UDLEDNING I TON – SCOPES 1+2+3 PÅ POSTER

| OVERSIGT OVER UDLEDNINGEN I TON CO ₂ -E FORDELT PÅ POSTER | | |
|--|---|------|
| Markedsføring/hjside | Indkøb > Produkter og services > Indkøb af produkter i monetære enheder (beløb i DKK) | 7,11 |
| EDB Udgifter | Indkøb > Produkter og services > Indkøb af produkter i monetære enheder (beløb i DKK) | 5,37 |
| Dæk | Affald > Affald > Affald med egne emissionsfaktorer | 4,84 |
| Dæk | Affald > Affald > Affald med egne emissionsfaktorer | 4,19 |
| Flyrejser | Transport > Medarbejdertransport > Rejser i forbindelse med arbejder - Monetære enheder (beløb i DKK) | 4,14 |
| Revisorhonorar | Indkøb > Produkter og services > Indkøb af produkter i monetære enheder (beløb i DKK) | 3,81 |
| Rengøring | Indkøb > Produkter og services > Indkøb af produkter i monetære enheder (beløb i DKK) | 3,70 |
| Bestyrelsesshonorar | Indkøb > Produkter og services > Indkøb af produkter i monetære enheder (beløb i DKK) | 2,83 |

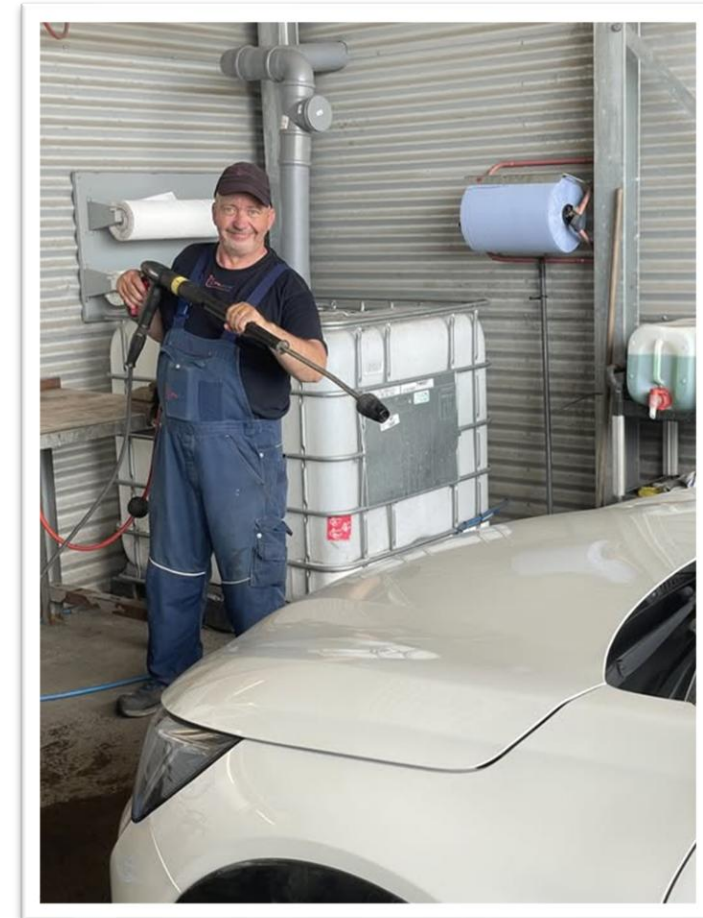
BIODIVERSITET – AREALFORBRUG I M² (B5)



| Type af arealforbrug | Østerbro 2, Odense | Grønnemosevej 20, Svendborg | Falstervej 14, Nyborg |
|---|--------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Samlet arealforbrug | 6.567 | 2700 | 7.309 |
| Samlet befæstet område | 4.028 | 1402 | 1.425 |
| Samlet naturorienteret område <u>på</u> <u>anlægsområdet</u> | 350 | 112 | 5.053 |
| Samlet naturorienteret område <u>uden</u> <u>for anlægsområdet</u> | 0 | 0 | 0 |

VAND (B6)

| | |
|--|---------|
| Udtagning af vand | År 2024 |
| Samlet for alle lokationer | 286,71 |
| Fra lokationer i områder med mangel på vand (højt vandstress) | 0 |

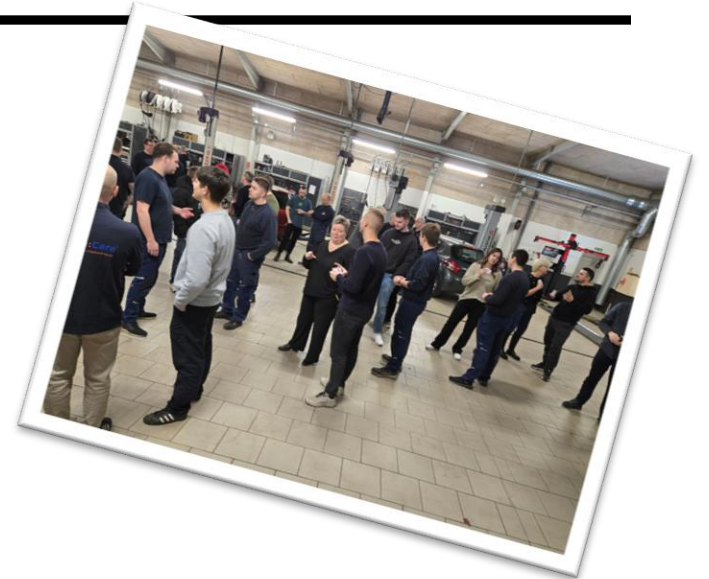
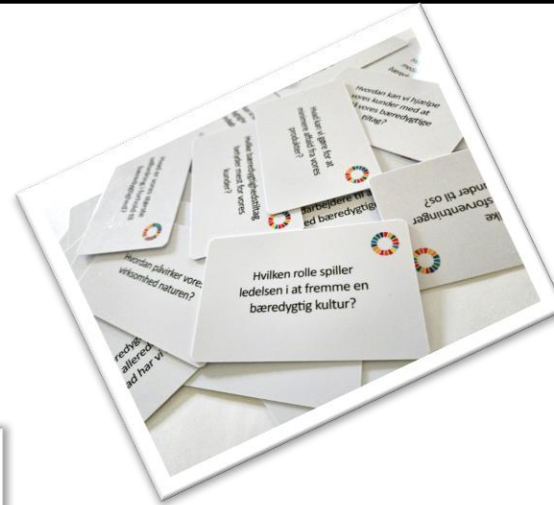
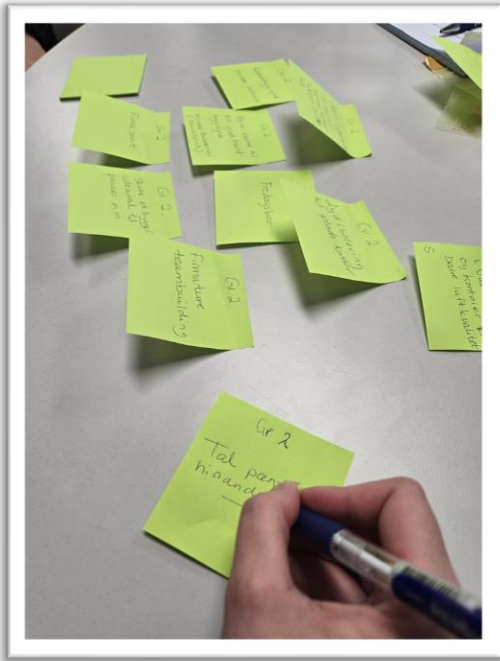


CiPe:Care Facebook-side 16/07/25

RESSOURCEFORBRUG, CIRKULÆR ØKONOMI OG AFFALDSHÅNDTERING (B7)

| Ikke-farligt affald | Samlet mængde affald | Affald, der sendes til genbrug eller genanvendelse |
|------------------------------|----------------------|--|
| Autoruder | 1.420 kg. | 1.136 kg. |
| Kofangere | 30 kg. | 25 kg. |
| Brændbart affald | 11.090 kg. | 0 kg. |
| Organisk | 980 kg. | 970 kg. |
| Plast/mad- og drikkekartoner | 150 kg. | 90 kg. |
| Genbrugspap | 4.270 kg. | 4.142 kg. |
| Dæk | 2.611 stk. | 2.420 stk. |
| Blandet jernskrot | 21.270 kg. | 20.207 kg. |

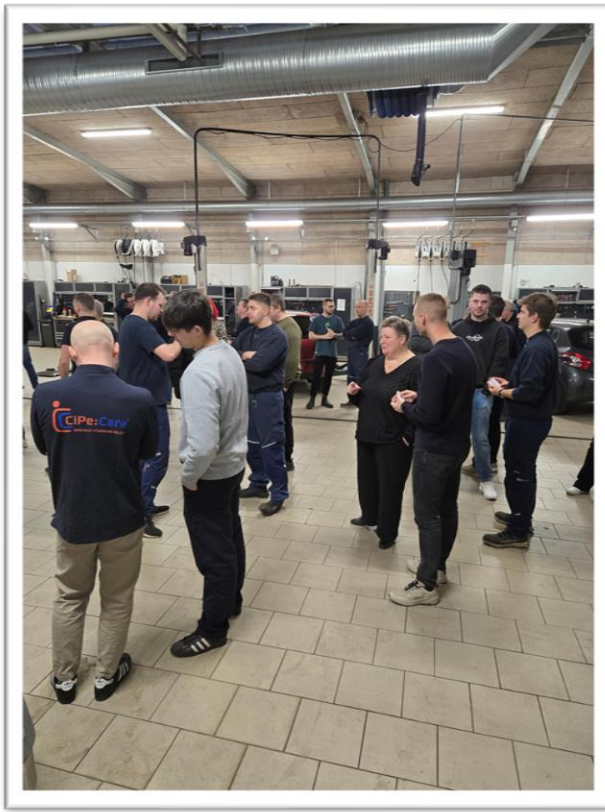
GLIMT FRA PROCESSEN



RESSOURCEFORBRUG, CIRKULÆR ØKONOMI OG AFFALDSHÅNDTERING

| Farligt affald | Samlet mængde affald (pkt. 38a) | Affald, der sendes til genbrug eller genanvendelse (pkt. 38b) |
|-----------------------------------|---------------------------------|---|
| Batterier | 1.912 kg. | 101 kg. |
| Olie filter | 570 kg. | 0 kg. |
| Spraydåser | 141 kg. | 141 kg. |
| Partikelfilter | 36 kg. | 0 kg. |
| Spildolie | 5.945 kg. | 5.945 kg. |
| Fast olieaffald (fx kattegrus) | 52 kg. | 0 kg. |
| Org. opløsningsmiddel (fx benzin) | 246 kg. | 0 kg. |
| Køler væske | 273 kg. | 273 kg. |
| AdBlue | 447 kg. | 0 kg. |

EGEN ARBEJDSSTYRKE – GENERELLE KARAKTERISTIKA (B8)



| Kontrakttype | Antal ansatte (antal personer eller fuldtidsækvivalenter) |
|-----------------------------|---|
| Midlertidig ansættelse | 0 |
| Fastansættelse | 30,9 |
| Totalt antal ansatte | 30,9 |

| Køn | Antal ansatte (antal personer eller fuldtidsækvivalenter) |
|-----------------------------|---|
| Mand | 27,4 |
| Kvinde | 3,5 |
| Andet | 0 |
| Ikke registreret | 0 |
| Totalt antal ansatte | 30,9 |

EGEN ARBEJDSSTYRKE – SUNDHED OG SIKKERHED (B9)



| Registrerede arbejdsulykker | År 2024 |
|--|---------|
| Antal | 2 |
| Frekvens | 6,728 |
| Arbejdsrelaterede dødsfald (pkt. 41b) | År 2024 |
| Som følge af arbejdsskade/-ulykke | 0 |
| Som følge af arbejdsbetinget dårligt helbred | 0 |

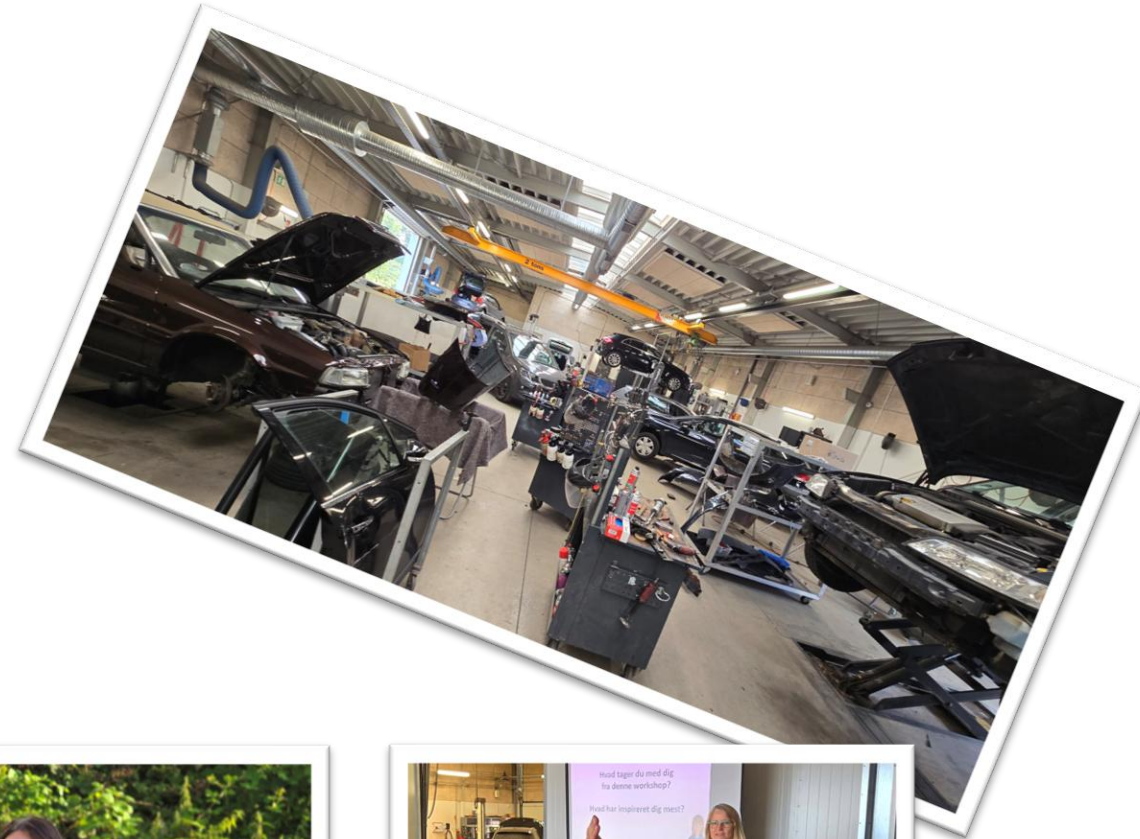
EGEN ARBEJDSSTYRKE – VEDERLAG, OVERENSKOMSTER OG UDDANNELSE (B10)



| Oplysninger om minimumsløn | | |
|---|----|-----|
| | Ja | Nej |
| I CiPe:Care modtager alle ansatte en løn, der som minimum er på niveau med minimumslønnen | X | |

| | |
|--|-----------------------|
| Lønforskel mellem mandlige og kvindelige ansatte | 2024 |
| | 16 % for funktionærer |

GLIMT FRA PROCESSEN



EGEN ARBEJDSSTYRKE – VEDERLAG, OVERENSKOMSTER OG UDDANNELSE



| Kollektiv overenskomst | År 2024 |
|--|---------|
| Procentvis ansatte, der er dækket af en kollektiv overenskomst | 64,4% |

| Uddannelsestimer i gennemsnit pr. ansat | År 2024 |
|---|---------|
| Mandlige ansatte | 14,5 |
| Kvindelige ansatte | 2,14 |
| Andre | 0 |

VIRKSOMHEDSADFÆRD: ANTAL DOMME OG BØDER I RELATION TIL KORRUPTION & BESTIKKELSE (B11)



| | |
|---------------------------|------|
| Korruption og bestikkelse | 2024 |
| Antal domme | 0 |
| Samlede bødestørrelse | 0 |

DEN 3 DOBBELTE BUNDLINJE – 3P

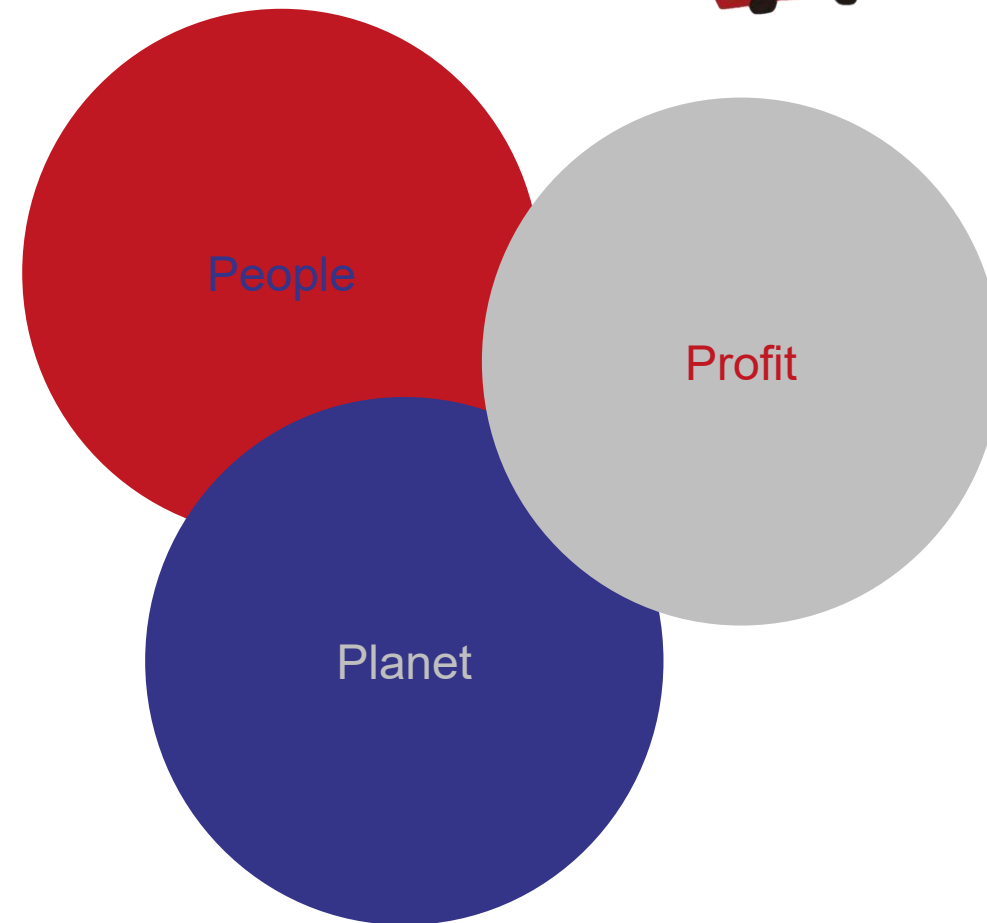


At drive virksomhed handler om andet end den traditionelle bundlinje: Profit.

CIPE:CARE ønsker med projektet at styrke fokus på "people" og "planet".

Altså, at alt hvad vi gør, sker fra et helhedsperspektiv.

På den måde kan vi skabe værdi på 3 områder – og det lader sig gøre med vores ESG kompetencer, der udmønter sig i rapporten her – og de kommende års indsatser.



UDBYTTE AF ESG FORLØBET

Vi har et fokus på at gøre CiPe:Care til et mere bæredygtigt autoværksted.

Det startede som en idé.

Det blev til en projektbeskrivelse.

Vi gik i gang – og i dag er vi M A R K A N T bedre rustet til at gå fremtiden i møde med et grønnere fokus.

“CiPe:Care tuner ind til grøn fremtid” er starten på vores rejse mod at blive en arbejdsplads, hvor E-S-G’et er i fokus.



CiPe:Care Facebook-side 15/08/25

PERSPEKTIVERING

Når vi ser tilbage på vores forløb "CiPe:Care tuner ind til grøn fremtid", står det klart, at vi har taget markante skridt mod en grønnere og mere ansvarlig drift.

Tallene viser os vores baselines, og med dem, kan vi fremadrettet følge udviklingen, og sætte ind, hvor det giver allermest mening.

Men tallene er kun halvdelen af historien. Den anden halvdel handler om de mange konkrete initiativer, holdninger og handlinger, der allerede er sat i værk på tværs af vores tre værksteder.



CiPe:Care Facebook-side 22/07/25

E

ENVIRONMENT

Vores samlede CO₂-udledning i 2024 var **787,6 ton CO₂e** fra Scope 1+2+3. Hovedparten ligger i **Scope 3 (680 ton)**, hvilket viser, at vores største aftryk ligger uden for vores egne porte – især i leverandørleddet og transporten.

Vi har allerede reduceret vores direkte påvirkning markant gennem en lang række initiativer, der allerede er implementeret:

E ENVIRONMENT

- **Energiforbruget** styres nu via app og timere, så vi undgår spildvarme og unødvendigt elforbrug.
 - Vi har fokus på **natsænkning og portlukning**, og vi **genbruger regnvand** til bilvask og gulvvask.
 - Vi har skiftet til **svanemærkede rengøringsmidler**, har fokus på at holde spildolien "ren" for andre produkter, da den så kan genbruges, og så har vi droppet aerosoldåser til fordel for **refill-løsninger**.
 - Størstedelen af vores affald bliver allerede **genanvendt** – især dæk, jern og autoruder – og vi har påbegyndt etableringen af tydelige sorteringssystemer og markeringer på alle værksteder.
 - Vi har sat fokus på **digitalisering** for at reducere papirforbrug og planlægger yderligere omlægning, når nye IT-systemer er implementeret.
- De mange små justeringer gør tilsammen en stor forskel – og de viser, at bæredygtighed ikke behøver være store investeringer, men kan handle om daglig omtanke og smartere vaner.

S

SOCIAL

ESG-arbejdet har også styrket vores kultur og sammenhold.

Med 34 medarbejdere fordelt på tre byer er det vigtigt, at alle føler sig som en del af samme hold.

Derfor har vi gennemført en lang række initiativer, der handler om trivsel, fællesskab og medbestemmelse:

S SOCIAL

- Vi har etableret **trivselskasser** og holder løbende samtaler, så alle kan blive hørt og få taget hånd om udfordringer i tide.
- Der er kommet **flere sociale arrangementer** – fredagsbarer, fælles grilldage og udflugter – som styrker sammenholdet.
- Vi har fokus på **ordentlig tone, kollegial omsorg og ros i hverdagen**.
- Alle kan påvirke arbejdsopgaver og arbejdstider, og der er sat fokus på **uddannelse og videreudvikling** – uanset funktion.

Hos **CiPe:Care** handler det sociale ikke om systemer, skemaer eller flotte politikker. Det handler om mennesker og om holdninger.

Vi hjælper hinanden, når der er brug for det – uanset afdeling eller titel. Vi deler viden, låner værktøj, giver en hånd med og siger tingene, som de er. Det skaber tryghed og respekt på tværs af værkstederne.

Selv når der er travlt, er stemningen vigtig. For vi ved, at det gode humør, samarbejdet og sammenholdet er det, der får det hele til at hænge sammen.

G

GOVERNANCE

På ledelsesområdet har vi arbejdet systematisk med at sikre klare rammer og ens praksis på tværs af afdelingerne.

Governance hos CiPe:Care handler ikke om kontrol, men om ordentlighed, tryghed og gennemsigtighed – det skal være let for alle at forstå, hvordan vi arbejder og hvorfor.

G

GOVERNANCE

- Der er udarbejdet og opdateret en række politikker, der er samlet i Personalehåndbogen 2025 – blandt andet inden for sikkerhed, sundhed, energiforbrug, værnemidler, GDPR og kriseberedskab.
- Vi har udpeget kontaktpersoner ved skader, og beredskabsplaner er opsat i alle afdelinger.
- Derudover er der lagt vægt på åben og nærværende ledelse, hvor medarbejderne kan tale direkte med deres teamleder eller ledelsen om alt fra trivsel til idéer til forbedringer.

SAMLET REFLEKSION

- ✓ ESG-arbejdet har givet os bedre indsigt i, hvor vi gør det godt, og hvor vi kan justere.
- ✓ Vi har fået sat struktur på noget af det, vi i forvejen gjorde naturligt – og det giver mening.
- ✓ For os handler ESG ikke om at lave store planer, men om at arbejde konkret og med omtanke i hverdagen.
- ✓ Det er det, der passer til os – og det, vi tror på.



YES!



EMISSIONSFAKTORER

| Tabel med emissionsfaktorer | | | | | Til opgørelse af E-nøgletal | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|----------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------------|--------------------|--|
| Hovedkategori | Kategori | Parameter | Parameter 2 | Enhed | Scope 1 - faktor | Scope 2 - faktor | Scope 3 - faktor | Udenfor scope - faktor | Omregning til MWh | Vedvarende energiandel | Vedvarende energiandel | Nuklear energiandel | Fossil energiandel | Kilde (år) |
| Affald og genbrug | Affald | | Stål og jern | Kg CO ₂ -e / Ton | 0,0000 | 0,0000 | 76,4863 | 0,0000 | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | EXIOBASE v3.3.16b2 (v. 2020 m. 2011-data) |
| Affald og genbrug | Affald | | Stål og jern | Kg CO ₂ -e / Ton | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | - 2.654,1136 | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | EXIOBASE v3.3.16b2 (v. 2020 m. 2011-data) |
| Energi og processer | Fjernvarme | Fjernvarme | Fjernvarme | Kg CO ₂ -e / MWh | 0,0000 | 42,4726 | 28,2779 | 0,1984 | 1,0000 | 0,7940 | 0,7940 | 0,0044 | 0,2016 | Beregnet fra: Energistyrelsen, DCE (emissionsfaktorer opdateret 31-12-2023), IPCC, Evida og UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (DEFRA, 2024) |
| Energi og processer | Forbrug af elektricitet | | Eldeklaration | Kg CO ₂ -e / MWh | 0,0000 | 499,7672 | 90,6117 | 13,8994 | 1,0000 | 0,0963 | 0,0963 | 0,0844 | 0,8194 | Beregnet fra: Energinets miljødeklarationen, 2022 (Energinet, 2024) og UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (DEFRA, 2024) |
| Indkøb | Indkøb af produkter i monetære enheder (beløb i DKK) | Service og tjenesteydelser | Forsikringer | Kg CO ₂ -e / DKK | 0,0000 | 0,0000 | 0,0084 | 0,0000 | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | EXIOBASE v3.8-hybrid beta 2 (v. 2024 m. 2016-data) |
| Indkøb | Indkøb af produkter i monetære enheder (beløb i DKK) | Service og tjenesteydelser | Rengøring | Kg CO ₂ -e / DKK | 0,0000 | 0,0000 | 0,0248 | 0,0000 | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | EXIOBASE v3.8-hybrid beta 2 (v. 2024 m. 2016-data) |
| Indkøb | Indkøb af produkter i monetære enheder (beløb i DKK) | Service og tjenesteydelser | Rådgivning, revisor, advokat, vikar, markedsføring og andre forretningsaktiviteter | Kg CO ₂ -e / DKK | 0,0000 | 0,0000 | 0,0248 | 0,0000 | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | EXIOBASE v3.8-hybrid beta 2 (v. 2024 m. 2016-data) |

EMISSIONSFAKTORER

| Tabel med emissionsfaktorer | | | | | Til opgørelse af E-nøgletal | | | | | | | | | | Kilde (år) |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------------|--------------------|---|------------|
| Hovedkategori | Kategori | Parameter | Parameter 2 | Enhed | Scope 1 - faktor | Scope 2 - faktor | Scope 3 - faktor | Udenfor scope - faktor | Omregning til MWh | Vedvarende energiandel | Vedvarende energiandel | Nuklear energiandel | Fossil energiandel | | |
| Transport | Egne og leasede transportmidler | Personbiler | Benzin | Kg CO ₂ -e / L | 2,1670 | 0,0000 | 0,5977 | 0,1551 | 0,0091 | 0,1020 | 0,1020 | 0,0000 | 0,8980 | Beregnet fra: Iblandingsprocenter (ENS, 2024), Energistatistik 2023 (Energistyrelsen, 2024), og UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (DEFRA, 2024) | |
| Transport | Egne og leasede transportmidler | Personbiler | Diesel | Kg CO ₂ -e / L | 2,5410 | 0,0000 | 0,6086 | 0,1422 | 0,0100 | 0,0595 | 0,0595 | 0,0000 | 0,9405 | Beregnet fra: Iblandingsprocenter (ENS, 2024), Energistatistik 2023 (Energistyrelsen, 2024), og UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (DEFRA, 2024) | |
| Transport | Pendling | Personbiler | Benzin | Kg CO ₂ -e / Person.km | 0,0000 | 0,0000 | 0,1980 | 0,0111 | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Beregnet fra: DCE (emissionsfaktorer opdateret 31-12-2023) og UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (DEFRA, 2024) | |
| Transport | Pendling | Personbiler | Diesel | Kg CO ₂ -e / Person.km | 0,0000 | 0,0000 | 0,1702 | 0,0077 | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Beregnet fra: DCE (emissionsfaktorer opdateret 31-12-2023) og UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (DEFRA, 2024) | |
| Transport | Pendling | Personbiler | Elektricitet | Kg CO ₂ -e / Person.km | 0,0000 | 0,0000 | 0,0237 | 0,0015 | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Beregnet fra: DCE (emissionsfaktorer opdateret 31-12-2023), Energinets miljødeklarationen, 2023 (Energinet, 2024) og UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (DEFRA, 2024) | |
| Transport | Pendling | Personbiler | Hybrid (ikke opladnings-hybrid) | Kg CO ₂ -e / Person.km | 0,0000 | 0,0000 | 0,1367 | 0,0077 | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Beregnet fra: Bilstatistikken, Energistatistik 2023 (Energistyrelsen, 2024), og UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (DEFRA, 2024) | |

EMISSIONSFAKTORER

| Tabel med emissionsfaktorer | | | | | Til opgørelse af E-nøgletal | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|----------------------|-------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------------|--------------------|---|
| Hovedkategori | Kategori | Parameter | Parameter 2 | Enhed | Scope 1 - faktor | Scope 2 - faktor | Scope 3 - faktor | Udenfor scope - faktor | Omregning til MWh | Vedvarende energiandel | Vedvarende energiandel | Nuklear energiandel | Fossil energiandel | Kilde (år) |
| Transport | Rejser i forbindelse med arbejder - Monetære enheder (beløb i DKK) | Fly - internationalt | Flybenzin | Kg CO ₂ -e / DKK | 0,0000 | 0,0000 | 0,1471 | 0,0000 | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | EXIOBASE v3.3.16b2 (v. 2020 m. 2011-data) |
| Transport | Varetransport i monetære enheder (beløb i DKK) | Lastbiler | Diesel | Kg CO ₂ -e / DKK | 0,0000 | 0,0000 | 0,0577 | 0,0000 | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | Ikke relevant | EXIOBASE v3.3.16b2 (v. 2020 m. 2011-data) |

KILDER

Klimakompasset

<https://www.verdensmaal.org>

<https://www.verdensmaalene.dk/kommunikationsmateriale>

Dansk Industri



HAR DU SPØRGSMÅL



Henrik Hansen
Indehaver, CiPe:Care
hh@cipecare.dk

