



ESG RAPPORT 2024



INDHOLDSFORTEGNELSE

Side 1: Introduktion

Side 2: Vores opmærksomhedspunkter

Side 3: Vores værdier

Side 4: Vores mission

Side 5: Lidt om CiPe:Care

Side 6: ESG

Side 8: Støtte fra Virksomhedsprogrammet

Side 10: Verdensmål

Side 12: Om ESG rapporten

Side 13: Grundlæggende informationer

Side 16: Indsatser, politikker og initiativer til en mere bæredygtig økonomi

Side 18: Energiforbrug

Side 19: CO² udledning

Side 20: Scopes

Side 26: Nøgletalsberegninger

Side 31: Biodiversitet

Side 32: Vand

Side 33: Ressourceforbrug, cirkulær økonomi og affaldshåndtering

Side 36: Egen arbejdsstyrke

Side 41: Virksomhedsadfærd

Side 42: Den tredobbelte bundlinje

Side 43: Udbytte af ESG forløbet

Side 44: Perspektivering

Side 51: Samlet refleksion

Side 53: Emissionsfaktorer

Side 56: Kilder

Side 57: Spørgsmål



INTRODUKTION

Vi er et fynsk autoværksted med speciale i franske biler. Vi har værksteder i Odense, Svendborg og Nyborg. I mere end 25 år har vi arbejdet for at holde de fynske biler kørende.

Kunder og mekanikere er de to vigtigste ingredienser i vores forretning – og vi værner om begge med stor fokus på trivsel og udvikling.

Derfor er det også en naturlig ting, at vi sætter fokus på ESG: Environment, Social og Governance: Miljø, sociale og ledelsesmæssige forhold. Vi vil nemlig gerne være first mover i autobranschen og tage hånd om virksomhedens bæredygtighed.

Det har vi fået mulighed for i 2025 gennem et forløb støttet af Virksomhedsprogrammet: SMV Grøn og CO²-puljen.

VORES OPMÆRKSOMHEDSPUNKTER

✓ **Mennesket i centrum**

Kunder og mekanikere er de to vigtigste ingredienser i vores forretning – og vi værner om begge. Som kunde er du altid velkommen, uanset om din bil har en blå, hvid eller to-farvet nummerplade. Som mekaniker gør vi alt for at skabe de bedste rammer for daglige trivsel og udvikling.

✓ **Godt håndværk**

Vi er mekanikere på en mission. Sådan har det været fra dag ét. Vi er specialister i franske biler, men hvis du ikke kører i en fransk bil, skal du ikke føle dig snydt. Du kan nemlig stadigvæk blive kunde. Vi håndterer dagligt mange forskellige bilmærker. Ekspertisen fejler intet.

✓ **Fokus på franske biler**

Citroën, Peugeot, Renault. Siden 1995 har vi specialiseret os i franske biler. Vores ekspertise og erfaring gør en forskel for dig og din bil. For en bil er ikke bare en bil. I dag er biler højteknologiske maskiner, som kræver både specialistviden og særligt værktøj at tage sig af – vi har begge dele.

VORES VÆRDIER

✓ Ærlighed

Du får altid ren besked. Prisen er prisen. En aftale er en aftale. Ærlighed bliver nogle gange til kærlighed. Vi har mange faste og loyale kunder, som gang på gang vælger at bruge os som deres lokale mekaniker. Tak.

✓ Åbenhed

Du bliver altid mødt med et smil – også selvom du ikke kører i en fransk bil. Tysk, amerikansk, spansk, koreansk. Alle er velkomne. Vi behandler din bil, som var den en af vor egne.

✓ Faglighed

Alle vores CiPe:Care-værksteder er professionelle, og vores mekanikere er opdateret med den nyeste viden om Citroën, Peugeot og Renault. Skulle vi nogle gange komme i tvivl, kan vi altid trække på John og Michael, vores to mest erfarne mekaniker. De har arbejdet med franske biler i snart 50 år.

VORES MISSION



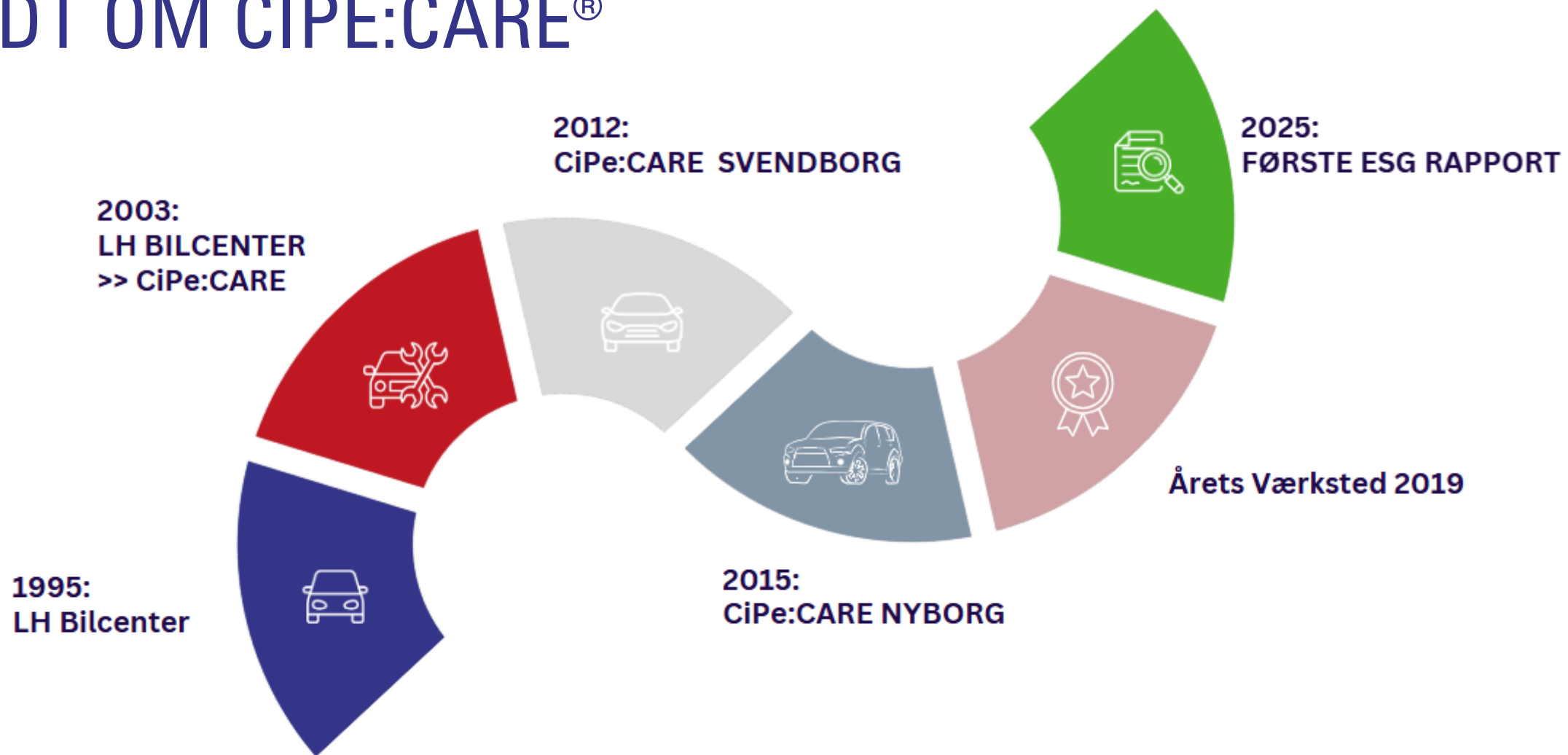
Vi er mekanikere på en mission:

Hver dag går vi på arbejde for at holde kunderne kørende - både private og erhverv.

Siden 1995 har vi specialiseret os i franske biler: Citroën, Peugeot, og Renault, men vi reparerer og servicerer alle bilmærker. Vores fokus er på godt håndværk og ekspertise, som vi leverer med et smil.

Vi gør, hvad vi kan for at skabe den gode oplevelse for kunder, samarbejdspartnere og ansatte.

LIDT OM CIPE:CARE®



E

ENVIRONMENT

S

SOCIAL

G

GOVERNANCE

ESG står for Environmental, Social and Governance, og det er et sæt af kriterier, der måler en virksomheds eller organisations indvirkning på og håndtering af miljømæssige, sociale og ledelsesmæssige spørgsmål.

Kilde: Dansk Industri

ESG – MERE END BARE BOGSTAVER



For os handler det om mere end bare bogstaver, når vi arbejder med ESG. Det handler om at gøre en forskel.

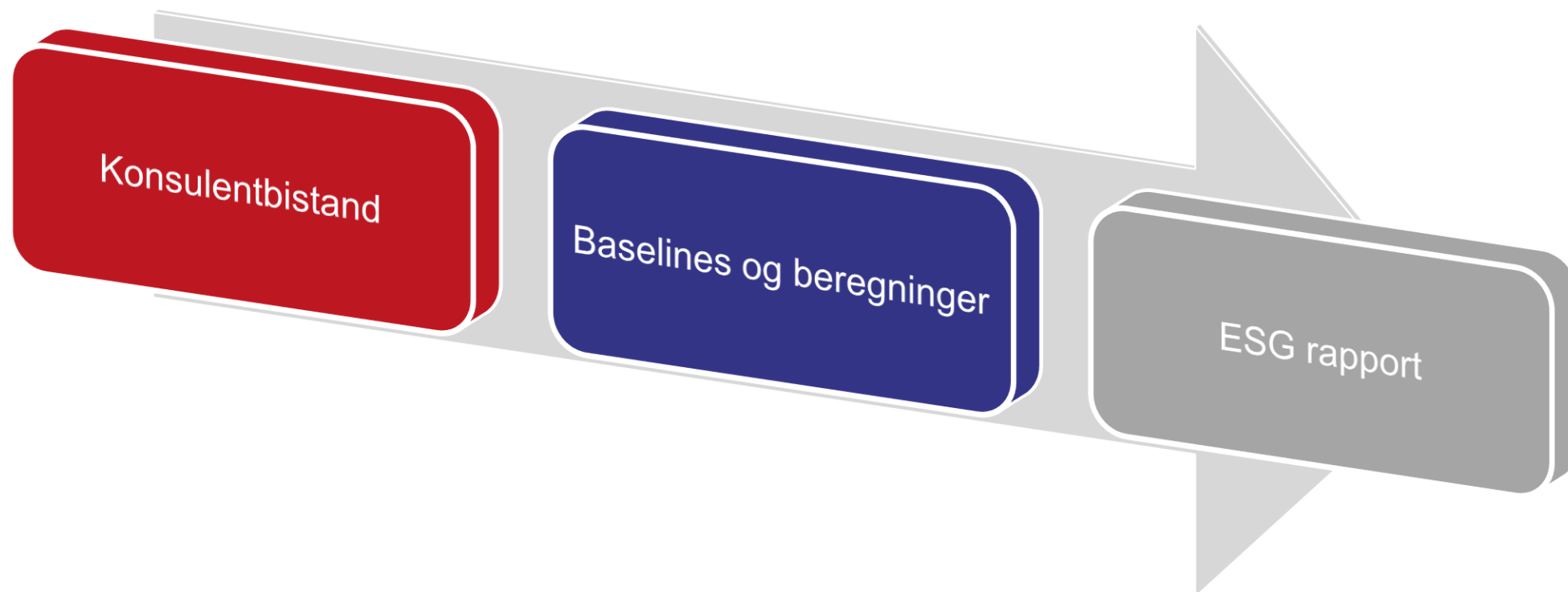
For vores kunder og samarbejdspartnere, men også for os selv som virksomhed med mange medarbejdere - og i et højere perspektiv for planeten og vores fælles fremtid.

At arbejde med trivsel og udvikling er ikke nyt for os. Men at arbejde med det i et konkret ESG-projekt og udarbejde ESG rapport har været en ny, spændende oplevelse.

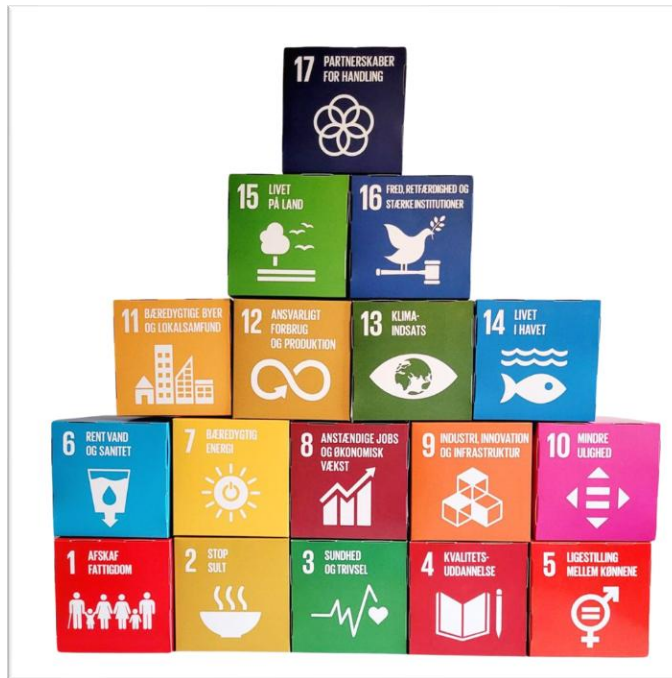
FORLØBET STØTTE AF VIRKSOMHEDSPROGRAMMET



FORLØBET STØTTE AF VIRKSOMHEDSPROGRAMMET



3 VERDENSMÅL, DER GIVER MENING



I ESG processen har vi arbejdet med at klarlægge de verdensmål fra FN, som vi mener giver mest mening at implementere i virksomheden.

Det er gjort ud fra en betragtning om, at de giver os en ramme for indsatsen for miljø, sociale- og ledelsesmæssige forhold.

Det synes vi, giver god mening.

DE VALGTE VERDENSMÅL



Nr. 3: Sundhed & Trivsel

Nr. 7: Bæredygtig energi

Nr. 12: Ansvarligt forbrug og produktion

ESG RAPPORT

I det følgende vil vi præsentere resultaterne af arbejdet med ESG.

Gennem rådgivning, workshops, opgaver og dialog har vi arbejdet med elementerne i ESG rapporten - og det er der kommet spændende resultater ud af.

Opgørelsen er baseret på basismodulet i den frivillige SMV-standard. Opgørelsen er udarbejdet på individuel basis (dvs. opgørelsen dækker ikke eventuelle datterselskaber).



GRUNDLÆGGENDE INFORMATIONER

Virksomhedsnavn: CIPE:CARE Aps.

Virksomhedsform: Anpartsselskab ApS.

NACE sektor kode(r): 9531

Branchekode: 953190 Reparation og vedligeholdelse af motorkøretøjer i.a.n.

Balancesum (i Euro): Aktiver i alt: 13.020.850 DKK for regnskabsåret 10.23/09.24

Omsætning (i Euro): Bruttofortjeneste i alt: 13.875.405 DKK for regnskabsåret 10.23/09.24

Antal ansatte: 34 ansatte pr. dec. 2024 – dvs. 29 årsværk

Følgende oplysningspunkter er udeladt: Der er intet udeladt pga. fortrolighed

GRUNDLÆGGENDE INFORMATIONER



Adresser og geolokation på væsentlige aktiver og anlæg, som Ci:Pe:Care ApS ejer, lejer eller kontrollerer:

Sted	Adresse	Postnummer	By	Land	Geolokation (Koordinater)
Odense	Østerbro 2	5000	Odense	Danmark	55.40241, 10.40099
Svendborg	Grønnemosevej 20	5700	Svendborg	Danmark	55.07486, 10.58660
Nyborg	Falstervej 14	5800	Nyborg	Danmark	55.31661, 10.75134

GLIMT FRA PROCESSEN



INDSATSER, POLITIKKER OG INITIATIVER FOR OMSTILLING TIL EN MERE BÆREDYGTIG ØKONOMI

Område	Virksomheden har en konkret politik/indsats på området (JA/NEJ)	Er politikken/ indsatsen offentligt tilgængelig? (JA/NEJ)	Indeholder politikken/indsatsen målsætninger eller fremtidige initiativer? (JA/NEJ)
Klimaforandringer	Nej	Nej	Nej
Forurening	Ja	Nej	Nej
Vand- og Havressourcer	Nej	Nej	Nej
Biodiversitet og Økosystemer	Ja	Nej	Nej
Cirkulær økonomi	Ja	Nej	Ja

INDSATSER, POLITIKKER OG INITIATIVER FOR OMSTILLING TIL EN MERE BÆREDYGTIG ØKONOMI

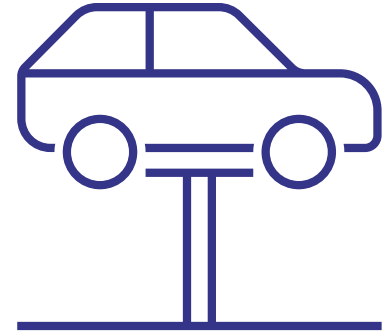
Område	Virksomheden har en konkret politik/indsats på området (JA/NEJ)	Er politikken/ indsatsen offentligt tilgængelig? (JA/NEJ)	Indeholder politikken/indsatsen målsætninger eller fremtidige initiativer? (JA/NEJ)
Egen arbejdsstyrke	Ja	Nej	Ja
Arbejdere i værdikæden	Nej	Nej	Nej
Berørte samfund	Ja	Nej	Ja
Forbrugere og slutbrugere	Nej	Nej	Nej
Virksomhedsledelse (code of conduct)	Ja	Nej	Ja

ENERGIFORBRUG I MWh



Område	Vedvarende energiforbrug	Ikke-vedvarende energiforbrug	Total energiforbrug (MWh) 2024
Elektricitet	97,71 MWh	21,26 MWh	118,96 MWh
Brændstoffer	0	0	0
Fjernvarme	224,04 MWh	68,17 MWh	292,21 MWh
TOTAL	321,75 MWh	89,43 MWh	411,17 MWh

CO₂ UDLEDNING



Udledning af drivhusgasser	År 2024
Scope 1 CO ₂ e-udledninger	35,19 tons CO ₂ e
Scope 2 CO ₂ e-udledninger (lokationsbaseret)	71,86 tons CO ₂ e
Scope 3 CO ₂ e-udledninger	599,21 tons CO ₂ e
Total CO ₂ e-udledning fra scope 1, 2 og 3	706,27 tons CO ₂ e

CO ₂ e-intensitet 2024	21,2 tons CO ₂ e pr. mio. kr. omsætning
-----------------------------------	---

SCOPES

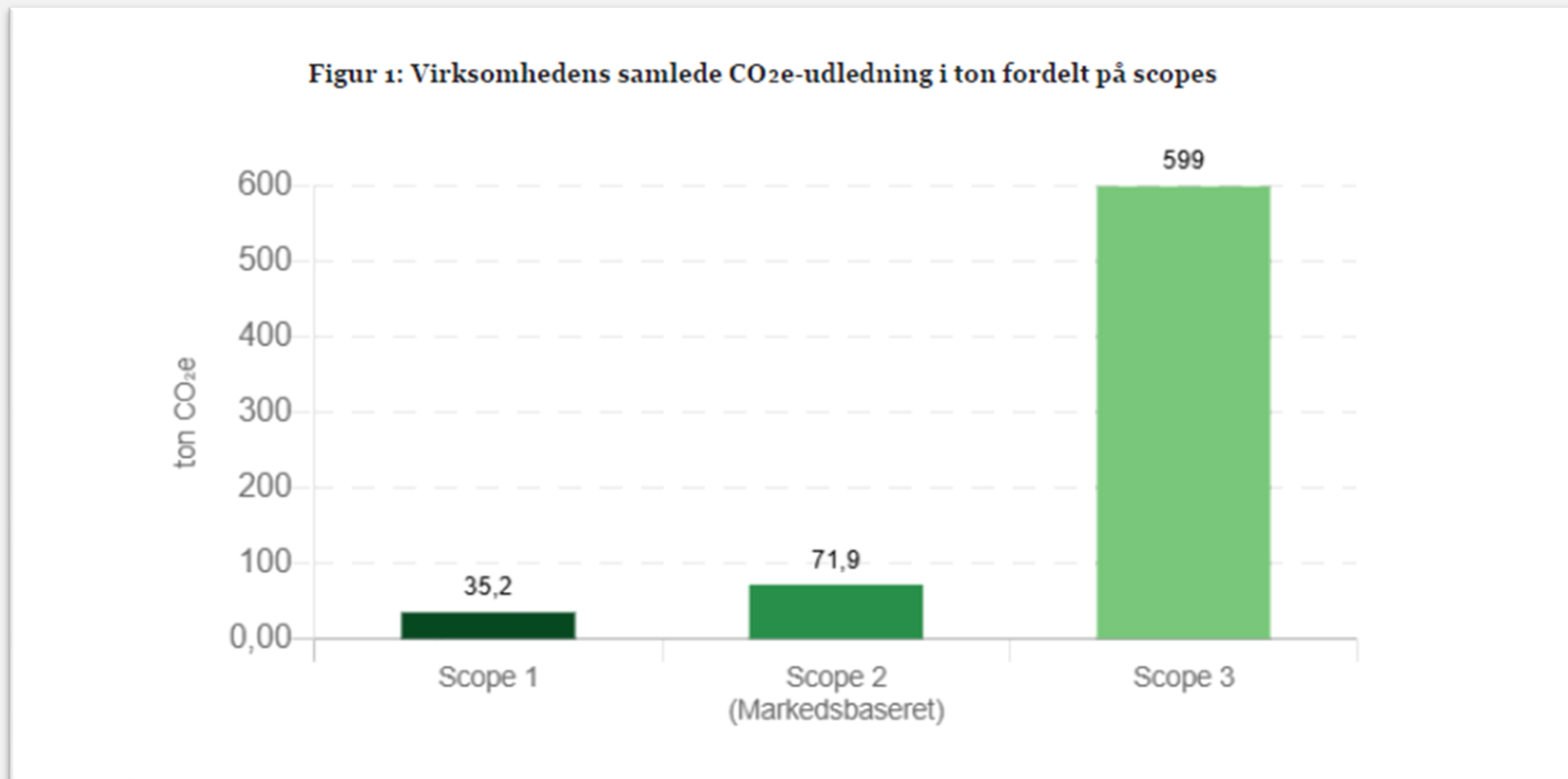
Scopes er kategorier til at rapportere en virksomheds drivhusgasudledninger i et CO2 regnskab.

Scope 1 = emission fra virksomheden

Scope 2 = indirekte emission fra købte energikilder, fx vand/varme

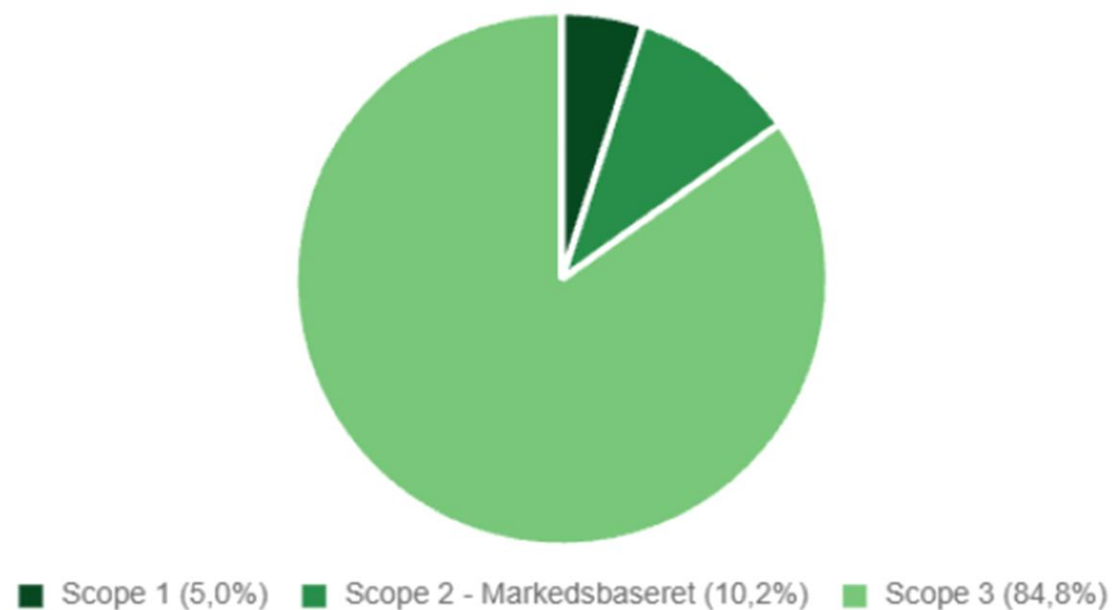
Scope 3 = indirekte emission fra trin i værdikæden (downstream)

SAMLET CO₂ UDLEDNING FORDELT PÅ SCOPES

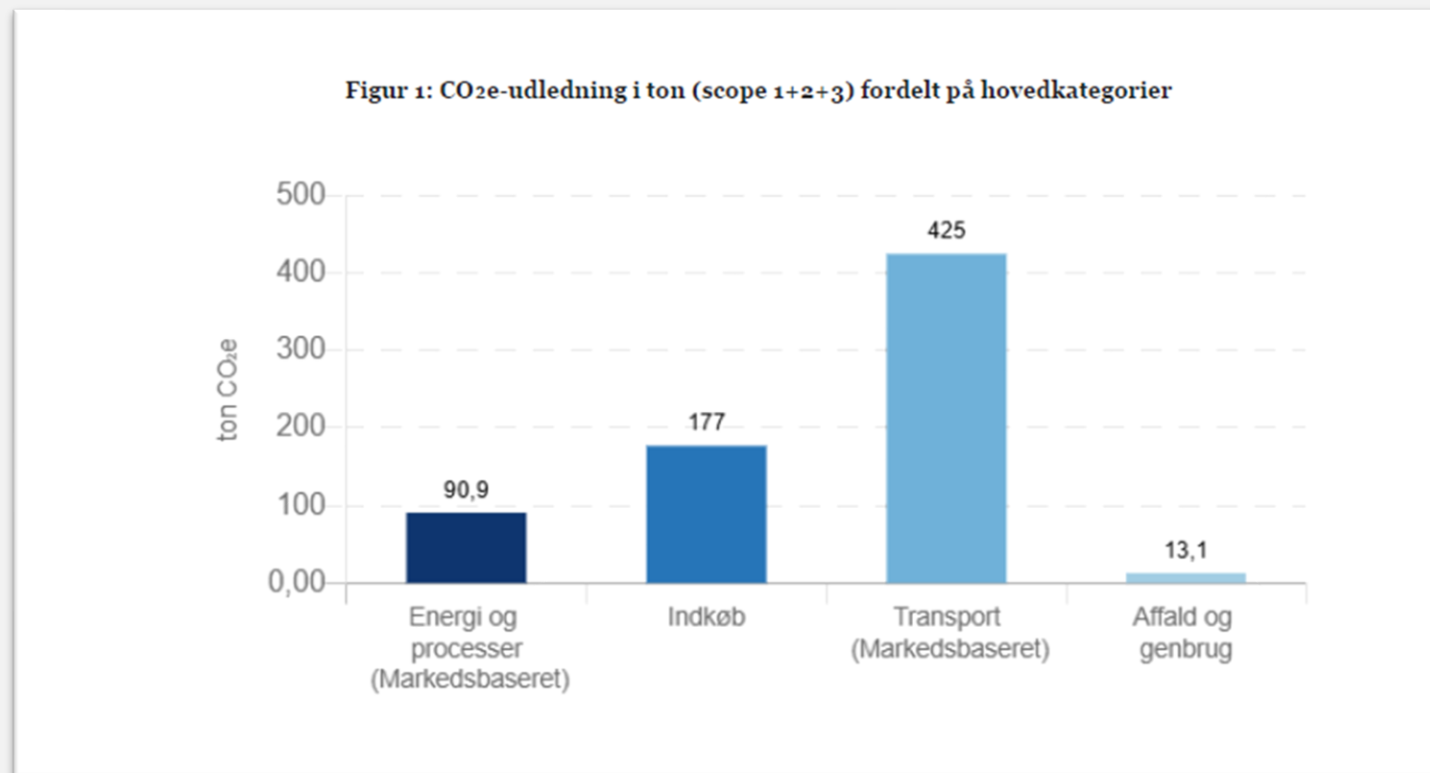


PROCENTFORDELING AF CO₂ UDLEDNING - SCOPES

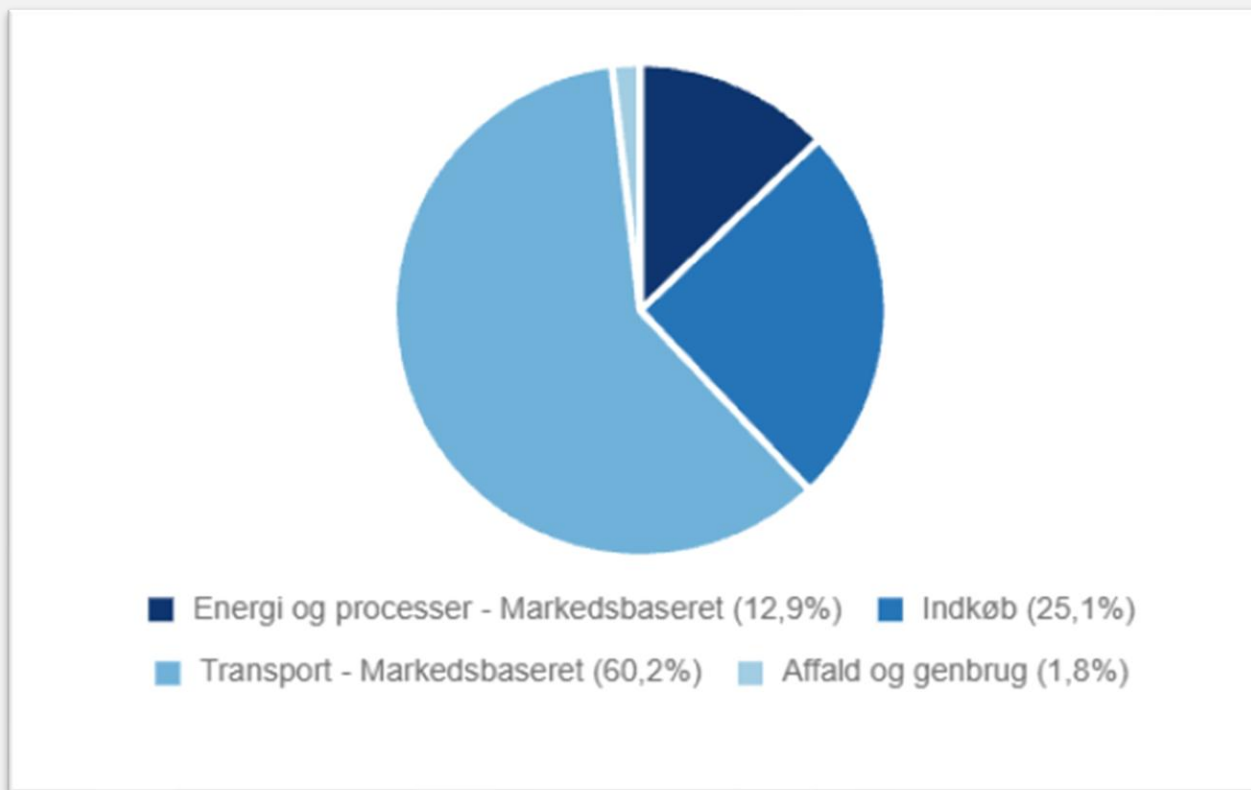
Figur 2: Procentfordeling af CO₂e-udledning fordelt på scopes



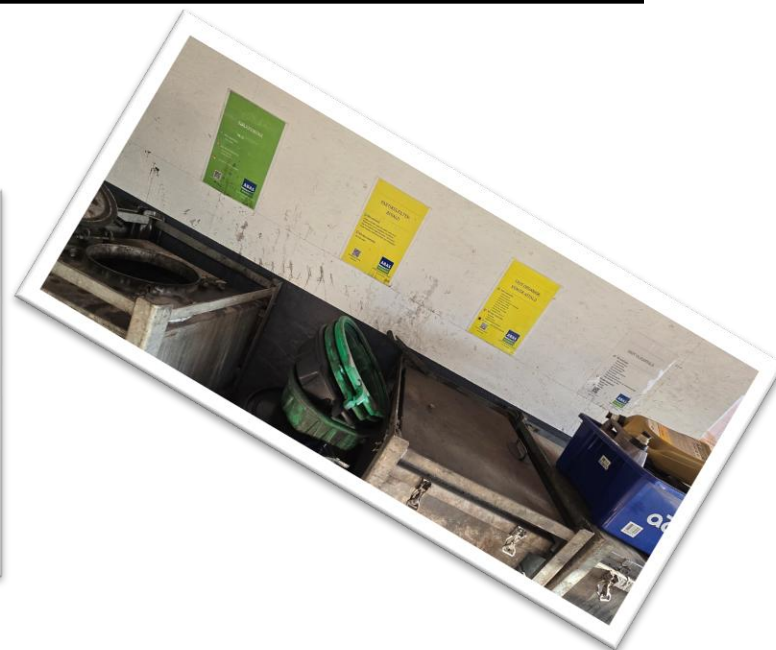
CO₂E-UDLEDNING I TON (SCOPE 1+2+3) FORDELT PÅ HOVEDKATEGORIER



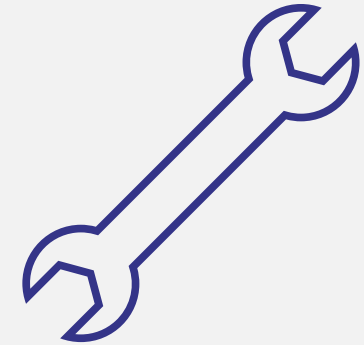
PROCENTFORDELING CO₂E-UDLEDNING (SCOPE 1+2+3) FORDELT PÅ HOVEDKATEGORIER



GLIMT FRA PROCESSEN

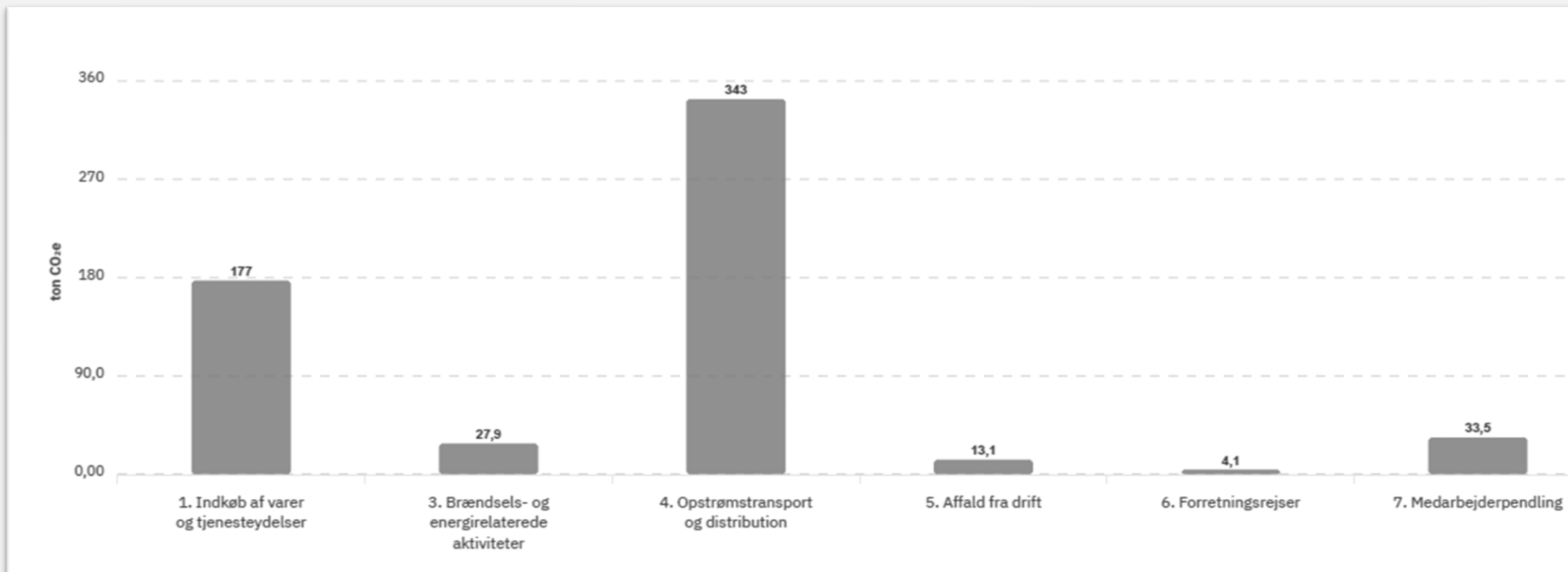


NØGLETALSBEREGNINGER

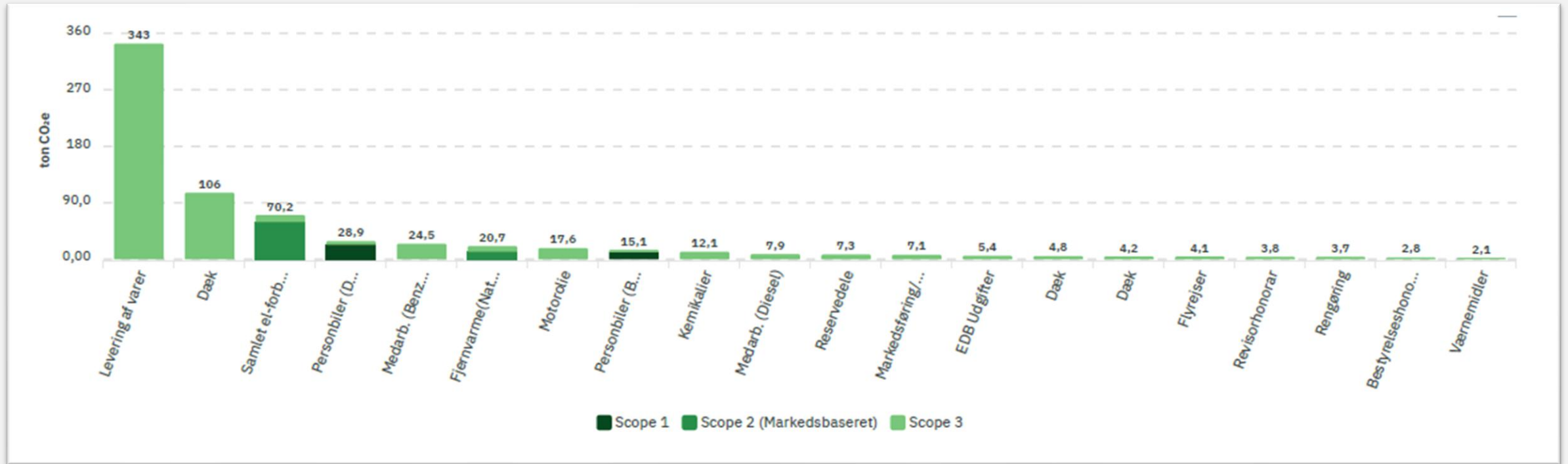


Nøgletalsberegninger (Markedsbaseret)	Ton CO2e
CO2e pr. ansat	22,78
CO2e pr. mio. kr. nettoomsætning	21,2
CO2e pr. m2	0,11

SCOPE 3 - KATEGORIER



CO₂ UDLEDNING I TON – SCOPES 1+2+3 PÅ POSTER



CO₂ UDLEDNING I TON – SCOPES 1+2+3 PÅ POSTER

OVERSIGT OVER UDLEDNINGEN I TON CO₂-E FORDELT PÅ POSTER

Beskrivelse	Placering	Scope 1 + 2 + 3 udledning (ton CO ₂ e)	(%) del af udledning for Scope 1 + 2 + 3
Levering af varer	Transport > Varetransport til virksomhed > Varetransport i monetære enheder (beløb i DKK)	343,35	48,61%
Dæk	Indkøb > Materialer > Fysiske enheder med egne emissionsfaktorer	106,14	15,03%
Samlet el-forbrug	Energi og processer > Elektricitet > Forbrug af elektricitet	70,23	9,94%
Personbiler (Diesel)	Transport > Egne og leasede transportmidler > Egne og leasede transportmidler	28,93	4,10%
Medarb. (Benzin)	Transport > Medarbejdertransport > Pendling	24,47	3,46%
Fjernvarme(Naturgas)	Energi og processer > Varme og procesenergi > Fjernvarme	20,67	2,93%
Motorolie	Indkøb > Materialer > Fysiske enheder med egne emissionsfaktorer	17,61	2,49%
Personbiler (Benzin)	Transport > Egne og leasede transportmidler > Egne og leasede transportmidler	15,12	2,14%
Kemikalier	Indkøb > Materialer > Fysiske enheder med egne emissionsfaktorer	12,05	1,71%
Medarb. (Diesel)	Transport > Medarbejdertransport > Pendling	7,91	1,12%
Reservedele	Indkøb > Materialer > Fysiske enheder med egne emissionsfaktorer	7,33	1,04%
Markedsføring/hjside	Indkøb > Produkter og services > Indkøb af produkter i monetære enheder (beløb i DKK)	7,11	1,01%

CO₂ UDLEDNING I TON – SCOPES 1+2+3 PÅ POSTER

OVERSIGT OVER UDLEDNINGEN I TON CO ₂ -E FORDELT PÅ POSTER			
EDB Udgifter	Indkøb > Produkter og services > Indkøb af produkter i monetære enheder (beløb i DKK)	5,37	0,76%
Dæk	Affald > Affald > Affald med egne emissionsfaktorer	4,84	0,69%
Dæk	Affald > Affald > Affald med egne emissionsfaktorer	4,19	0,59%
Flyrejser	Transport > Medarbejdertransport > Rejser i forbindelse med arbejder - Monetære enheder (beløb i DKK)	4,14	0,59%
Revisorhonorar	Indkøb > Produkter og services > Indkøb af produkter i monetære enheder (beløb i DKK)	3,81	0,54%
Rengøring	Indkøb > Produkter og services > Indkøb af produkter i monetære enheder (beløb i DKK)	3,70	0,52%
Bestyrelsesshonorar	Indkøb > Produkter og services > Indkøb af produkter i monetære enheder (beløb i DKK)	2,83	0,40%
Værnemidler	Indkøb > Materialer > Fysiske enheder med egne emissionsfaktorer	2,12	0,30%
Total (Markedsbaseret)		706,27	100,00%

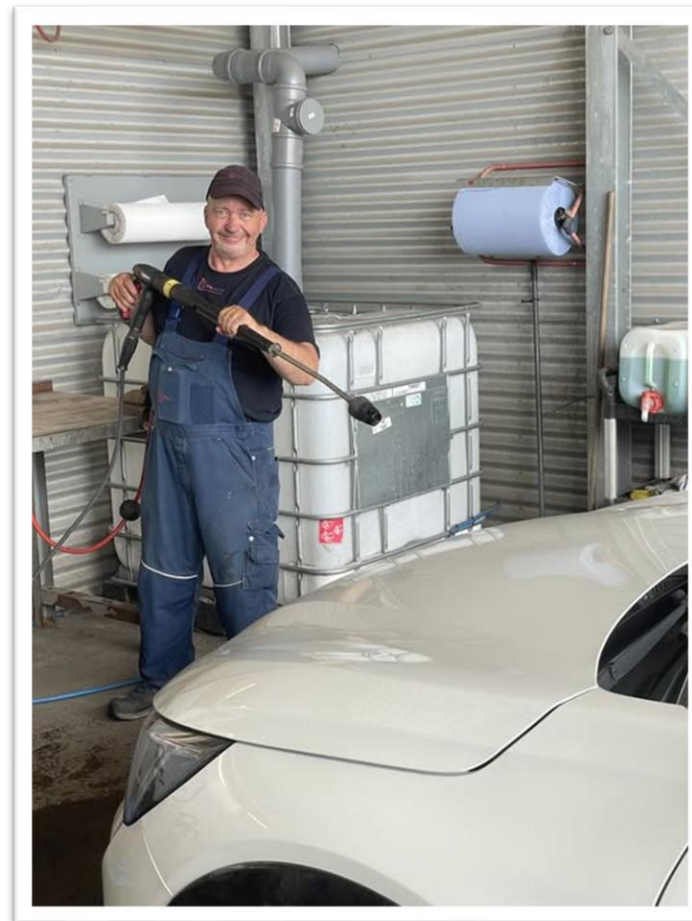
BIODIVERSITET – AREALFORBRUG I M²



Type af arealforbrug	Østerbro 2, Odense	Grønnemosevej 20, Svendborg	Falstervej 14, Nyborg
Samlet arealforbrug	6.567	8.472	7.309
Samlet befæstet område	4.028	3.180	1.425
Samlet naturorienteret område <u>på</u> <u>anlægsområdet</u>	350	1.600	5.053
Samlet naturorienteret område <u>uden</u> <u>for anlægsområdet</u>	0	0	0

VAND

Udtagning af vand	År 2024
Samlet for alle lokationer	286,71
Fra lokationer i områder med mangel på vand (højt vandstress)	0



CiPe:Care Facebook-side 16/07/25

RESSOURCEFORBRUG, CIRKULÆR ØKONOMI OG AFFALDSHÅNDTERING

Ikke-farligt affald	Samlet mængde affald	Affald, der sendes til genbrug eller genanvendelse
Autoruder	1.420 kg.	1.136 kg.
Kofangere	30 kg.	25 kg.
Brændbart affald	11.090 kg.	0 kg.
Organisk	980 kg.	970 kg.
Plast	150 kg.	90 kg.
Genbrugspap	4.270 kg.	4.142 kg.
Dæk	2.611 stk.	2.420 stk.
Blandet jernskrot	21.270 kg.	20.207 kg.

GLIMT FRA PROCESSEN



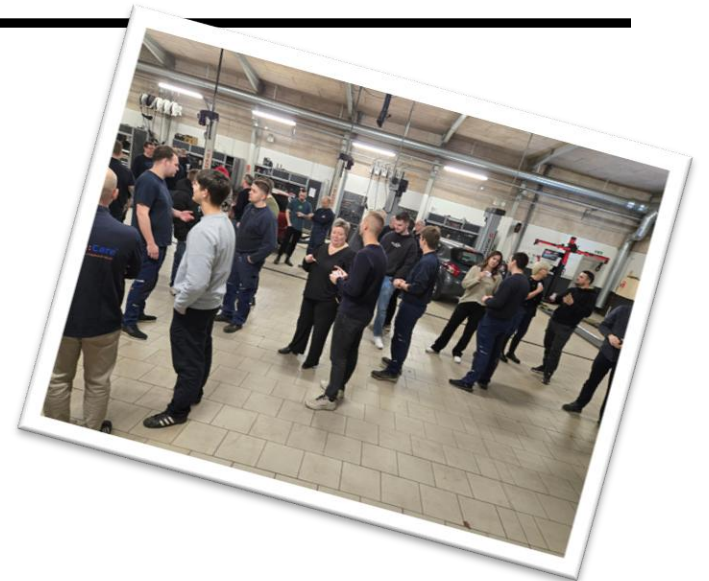
VI HOLDER
DES VÆRRE LUKKET
I DAG 🙄



På grund af personale uddannelse i forbindelse med at:

CiPe-Care tuner ind til grøn fremtid

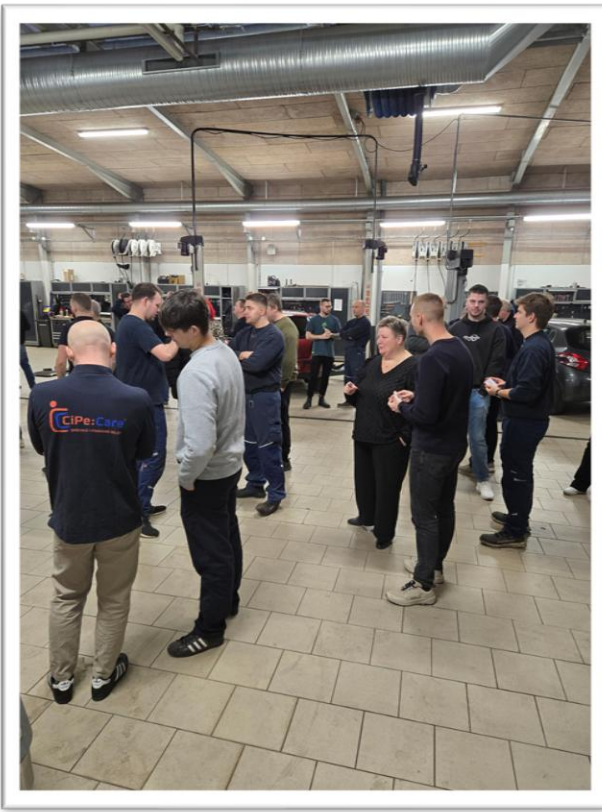
Vi er klar til at tage imod dig igen fra onsdag morgen. 😊



RESSOURCEFORBRUG, CIRKULÆR ØKONOMI OG AFFALDSHÅNDTERING

Farligt affald	Samlet mængde affald (pkt. 38a)	Affald, der sendes til genbrug eller genanvendelse (pkt. 38b)
Batterier	1.912 kg.	101 kg.
Olie filter	570 kg.	0 kg.
Spraydåser	141 kg.	141 kg.
Partikelfilter	36 kg.	0 kg.
Spildolie	5.945 kg.	5.945 kg.
Fast olieaffald (fx kattegrus)	52 kg.	0 kg.
Org. opløsningsmiddel (fx benzin)	246 kg.	0 kg.
Kølevæske	273 kg.	273 kg.
AdBlue	447 kg.	0 kg.

EGEN ARBEJDSSTYRKE – GENERELLE KARAKTERISTIKA



Kontrakttype	Antal ansatte (antal personer eller fuldtidsækvivalenter)
Midlertidig ansættelse	0
Fastansættelse	30,9
Totalt antal ansatte	30,9

Køn	Antal ansatte (antal personer eller fuldtidsækvivalenter)
Mand	27,4
Kvinde	3,5
Andet	0
Ikke registreret	0
Totalt antal ansatte	30,9

EGEN ARBEJDSSTYRKE – SUNDHED OG SIKKERHED



Registrerede arbejdsulykker	År 2024
Antal	2
Frekvens	6,728

Arbejdsrelaterede dødsfald (pkt. 41b)	År 2024
Som følge af arbejdsskade/-ulykke	0
Som følge af arbejdsbetinget dårligt helbred	0

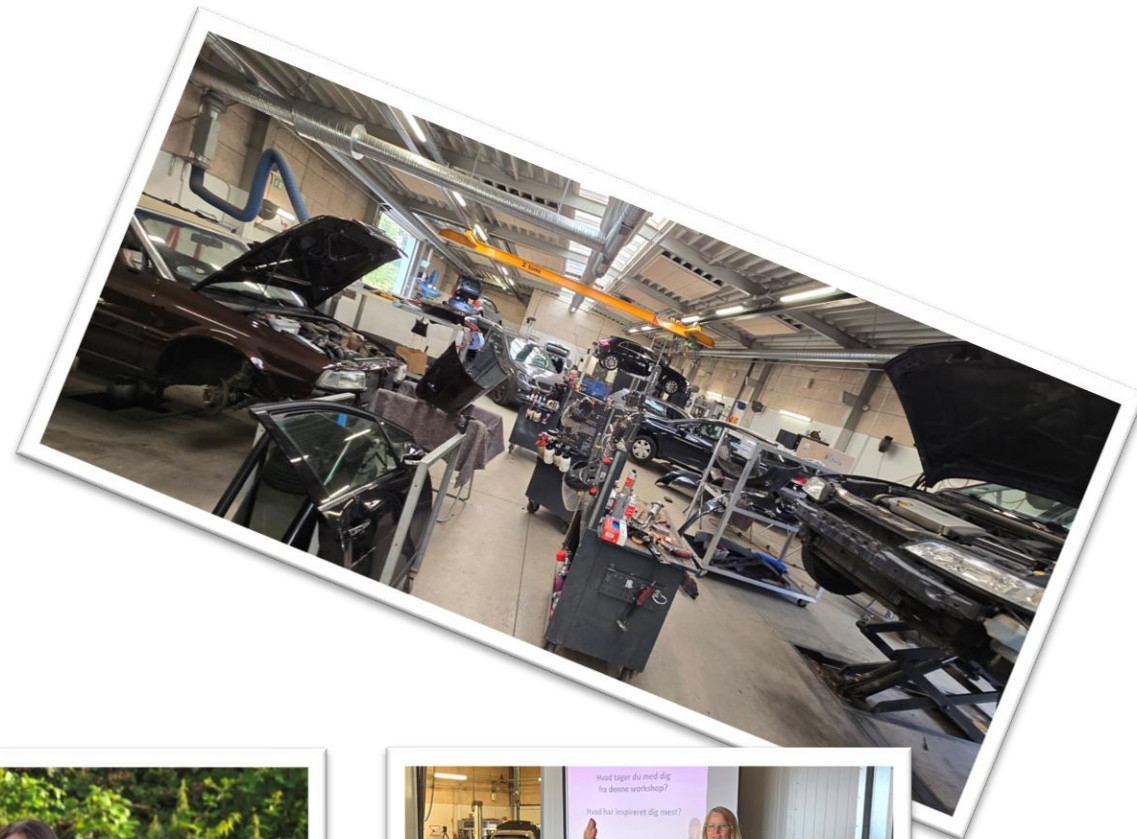
EGEN ARBEJDSSTYRKE – VEDERLAG, OVERENSKOMSTER OG UDDANNELSE



Oplysninger om minimumsløn		
	Ja	Nej
I CiPe:Care modtager alle ansatte en løn, der som minimum er på niveau med minimumslønnen	X	

Lønforskel mellem mandlige og kvindelige ansatte	2024
	15,77 (funktionærer)

GLIMT FRA PROCESSEN



EGEN ARBEJDSSTYRKE – VEDERLAG, OVERENSKOMSTER OG UDDANNELSE



Kollektiv overenskomst	År 2024
Procentvis ansatte, der er dækket af en kollektiv overenskomst	64,4%

Uddannelsestimer i gennemsnit pr. ansat	År 2024
Mandlige ansatte	14,5
Kvindelige ansatte	2,14
Andre	0

VIRKSOMHEDSADFÆRD: ANTAL DOMME OG BØDER I RELATION TIL KORRUPTION & BESTIKKELSE



Korruption og bestikkelse	2024
Antal domme	0
Samlede bødestørrelse	0

DEN 3 DOBBELTE BUNDLINJE – 3P

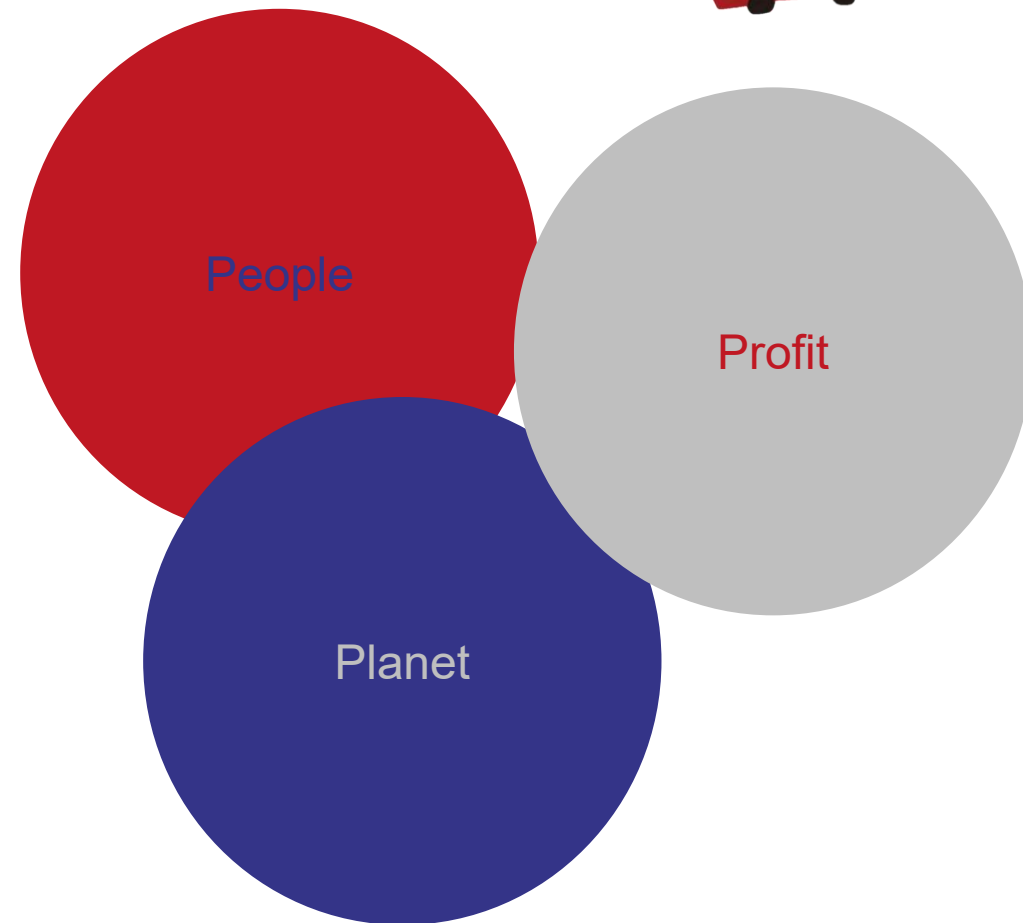


At drive virksomhed handler om andet end den traditionelle bundlinje: Profit.

CIPE:CARE ønsker med projektet at styrke fokus på "people" og "planet".

Altså, at alt hvad vi gør, sker fra et helhedsperspektiv.

På den måde kan vi skabe værdi på 3 områder – og det lader sig gøre med vores ESG kompetencer, der udmønter sig i rapporten her – og de kommende års indsatser.



UDBYTTE AF ESG FORLØBET

Vi har et fokus på at gøre CiPe:Care til et mere bæredygtigt autoværksted.

Det startede som en idé.

Det blev til en projektbeskrivelse.

Vi gik i gang – og i dag er vi M A R K A N T bedre rustet til at gå fremtiden i møde med et grønnere fokus.

“CiPe:Care tuner ind til grøn fremtid” er starten på vores rejse mod at blive en arbejdsplads, hvor E-S-G’et er i fokus.



CiPe:Care Facebook-side 15/08/25

PERSPEKTIVERING

Når vi ser tilbage på vores forløb "CiPe:Care tuner ind til grøn fremtid", står det klart, at vi har taget markante skridt mod en grønnere og mere ansvarlig drift.

Tallene viser os vores baselines, og med dem, kan vi fremadrettet følge udviklingen, og sætte ind, hvor det giver allermest mening.

Men tallene er kun halvdelen af historien. Den anden halvdel handler om de mange konkrete initiativer, holdninger og handlinger, der allerede er sat i værk på tværs af vores tre værksteder.



CiPe:Care Facebook-side 22/07/25

E

ENVIRONMENT

Vores samlede CO₂-udledning i 2024 var **706,27 ton CO₂e** fra Scope 1+2+3. Hovedparten ligger i **Scope 3 (559,21 ton)**, hvilket viser, at vores største aftryk ligger uden for vores egne porte – især i leverandørleddet og transporten.

Vi har allerede reduceret vores direkte påvirkning markant gennem en lang række initiativer, der allerede er implementeret:

E ENVIRONMENT

- **Energiforbruget** styres nu via app og timere, så vi undgår spildvarme og unødvendigt elforbrug.
 - Vi har fokus på **natsænkning og portlukning**, og vi **genbruger regnvand** til bilvask og gulvvask.
 - Vi har skiftet til **svanemærkede rengøringsmidler**, har fokus på at holde spildolien "ren" for andre produkter, da den så kan genbruges, og så har vi droppet aerosoldåser til fordel for **refill-løsninger**.
 - Størstedelen af vores affald bliver allerede **genanvendt** – især dæk, jern og autoruder – og vi har påbegyndt etableringen af tydelige sorteringssystemer og markeringer på alle værksteder.
 - Vi har sat fokus på **digitalisering** for at reducere papirforbrug og planlægger yderligere omlægning, når nye IT-systemer er implementeret.
- De mange små justeringer gør tilsammen en stor forskel – og de viser, at bæredygtighed ikke behøver være store investeringer, men kan handle om daglig omtanke og smartere vaner.

S

SOCIAL

ESG-arbejdet har også styrket vores kultur og sammenhold.

Med 34 medarbejdere fordelt på tre byer er det vigtigt, at alle føler sig som en del af samme hold.

Derfor har vi gennemført en lang række initiativer, der handler om trivsel, fællesskab og medbestemmelse:

S SOCIAL

- Vi har etableret **trivselskasser** og holder løbende samtaler, så alle kan blive hørt og få taget hånd om udfordringer i tide.
- Der er kommet **flere sociale arrangementer** – fredagsbarer, fælles grill dage og udflugter – som styrker sammenholdet.
- Vi har fokus på **ordentlig tone, kollegial omsorg og ros i hverdagen**.
- Alle kan påvirke arbejdsopgaver og arbejdstider, og der er sat fokus på **uddannelse og videreudvikling** – uanset funktion.

Hos **CiPe:Care** handler det sociale ikke om systemer, skemaer eller flotte politikker. Det handler om mennesker og om holdninger.

Vi hjælper hinanden, når der er brug for det – uanset afdeling eller titel. Vi deler viden, låner værktøj, giver en hånd med og siger tingene, som de er. Det skaber tryghed og respekt på tværs af værkstederne.

Selv når der er travlt, er stemningen vigtig. For vi ved, at det gode humør, samarbejdet og sammenholdet er det, der får det hele til at hænge sammen.

G

GOVERNANCE

På ledelsesområdet har vi arbejdet systematisk med at sikre klare rammer og ens praksis på tværs af afdelingerne.

Governance hos CiPe:Care handler ikke om kontrol, men om ordentlighed, tryghed og gennemsigtighed – det skal være let for alle at forstå, hvordan vi arbejder og hvorfor.

G GOVERNANCE

- Der er udarbejdet og opdateret en række politikker, der er samlet i Personalebogen 2025 – blandt andet inden for sikkerhed, sundhed, energiforbrug, værnemidler, GDPR og kriseberedskab.
- Vi har udpeget kontaktpersoner ved skader, og beredskabsplaner er opsat i alle afdelinger.
- Derudover er der lagt vægt på åben og nærværende ledelse, hvor medarbejderne kan tale direkte med deres teamleder eller ledelsen om alt fra trivsel til idéer til forbedringer.

SAMLET REFLEKSION

- ✓ ESG-arbejdet har givet os bedre indsigt i, hvor vi gør det godt, og hvor vi kan justere.
- ✓ Vi har fået sat struktur på noget af det, vi i forvejen gjorde naturligt – og det giver mening.
- ✓ For os handler ESG ikke om at lave store planer, men om at arbejde konkret og med omtanke i hverdagen.
- ✓ Det er det, der passer til os – og det, vi tror på.



YES!



EMISSIONSFAKTORER

Tabel med emissionsfaktorer														
Hovedkategori	Kategori	Parameter	Parameter 2	Enhed	Scope 1 - faktor	Scope 2 - faktor	Scope 3 - faktor	Udenfor scope - faktor	Til opgørelse af E-nøgletal					Kilde (år)
									Omregning til MWh	Vedvarende energiandel	Vedvarende energiandel	Nuklear energiandel	Fossil energiandel	
Affald og genbrug	Affald		Stål og jern	Kg CO ₂ -e / Ton	0,0000	0,0000	76,4863	0,0000	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	EXIOBASE v3.3.16b2 (v. 2020 m. 2011-data)
Affald og genbrug	Affald		Stål og jern	Kg CO ₂ -e / Ton	0,0000	0,0000	0,0000	- 2.654,1136	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	EXIOBASE v3.3.16b2 (v. 2020 m. 2011-data)
Energi og processer	Fjernvarme	Fjernvarme	Fjernvarme	Kg CO ₂ -e / MWh	0,0000	42,4726	28,2779	0,1984	1,0000	0,7940	0,7940	0,0044	0,2016	Beregnet fra: Energistyrelsen, DCE (emissionsfaktorer opdateret 31-12-2023), IPCC, Evida og UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (DEFRA, 2024)
Energi og processer	Forbrug af elektricitet		Eldeklaration	Kg CO ₂ -e / MWh	0,0000	499,7672	90,6117	13,8994	1,0000	0,0963	0,0963	0,0844	0,8194	Beregnet fra: Energinets miljødeklarationen, 2022 (Energinet, 2024) og UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (DEFRA, 2024)
Indkøb	Indkøb af produkter i monetære enheder (beløb i DKK)	Service og tjenesteydelser	Forsikringer	Kg CO ₂ -e / DKK	0,0000	0,0000	0,0084	0,0000	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	EXIOBASE v3.8-hybrid beta 2 (v. 2024 m. 2016-data)
Indkøb	Indkøb af produkter i monetære enheder (beløb i DKK)	Service og tjenesteydelser	Rengøring	Kg CO ₂ -e / DKK	0,0000	0,0000	0,0248	0,0000	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	EXIOBASE v3.8-hybrid beta 2 (v. 2024 m. 2016-data)
Indkøb	Indkøb af produkter i monetære enheder (beløb i DKK)	Service og tjenesteydelser	Rådgivning, revisor, advokat, vikar, markedsføring og andre forretningsaktiviteter	Kg CO ₂ -e / DKK	0,0000	0,0000	0,0248	0,0000	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	EXIOBASE v3.8-hybrid beta 2 (v. 2024 m. 2016-data)

EMISSIONSFAKTORER

Tabel med emissionsfaktorer									Til opgørelse af E-nøgletal					
Hovedkategori	Kategori	Parameter	Parameter 2	Enhed	Scope 1 - faktor	Scope 2 - faktor	Scope 3 - faktor	Udenfor scope - faktor	Omregning til MWh	Vedvarende energiandel	Vedvaren de energian del	Nuklear energiandel	Fossil energiandel	Kilde (år)
Transport	Egne og leasede transportmidler	Personbiler	Benzin	Kg CO ₂ -e / L	2,1670	0,0000	0,5977	0,1551	0,0091	0,1020	0,1020	0,0000	0,8980	Beregnet fra: Iblandingsprocenter (ENS, 2024), Energistatistik 2023 (Energistyrelsen, 2024), og UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (DEFRA, 2024)
Transport	Egne og leasede transportmidler	Personbiler	Diesel	Kg CO ₂ -e / L	2,5410	0,0000	0,6086	0,1422	0,0100	0,0595	0,0595	0,0000	0,9405	Beregnet fra: Iblandingsprocenter (ENS, 2024), Energistatistik 2023 (Energistyrelsen, 2024), og UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (DEFRA, 2024)
Transport	Pendling	Personbiler	Benzin	Kg CO ₂ -e / Person.km	0,0000	0,0000	0,1980	0,0111	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Beregnet fra: DCE (emissionsfaktorer opdateret 31-12-2023) og UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (DEFRA, 2024)
Transport	Pendling	Personbiler	Diesel	Kg CO ₂ -e / Person.km	0,0000	0,0000	0,1702	0,0077	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Beregnet fra: DCE (emissionsfaktorer opdateret 31-12-2023) og UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (DEFRA, 2024)
Transport	Pendling	Personbiler	Elektricitet	Kg CO ₂ -e / Person.km	0,0000	0,0000	0,0237	0,0015	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Beregnet fra: DCE (emissionsfaktorer opdateret 31-12-2023), Energinets miljødeklarationen, 2023 (Energinet, 2024) og UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (DEFRA, 2024)
Transport	Pendling	Personbiler	Hybrid (ikke opladnings-hybrid)	Kg CO ₂ -e / Person.km	0,0000	0,0000	0,1367	0,0077	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Beregnet fra: Bilstatistikken, Energistatistik 2023 (Energistyrelsen, 2024), og UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (DEFRA, 2024)

EMISSIONSFAKTORER

Tabel med emissionsfaktorer									Til opgørelse af E-nøgletal					
Hovedkategori	Kategori	Parameter	Parameter 2	Enhed	Scope 1 - faktor	Scope 2 - faktor	Scope 3 - faktor	Udenfor scope - faktor	Omregning til MWh	Vedvarende energiandel	Vedvarende energiandel	Nuklear energiandel	Fossil energiandel	Kilde (år)
Transport	Rejser i forbindelse med arbejde - Monetære enheder (beløb i DKK)	Fly - internationalt	Flybenzin	Kg CO ₂ -e / DKK	0,0000	0,0000	0,1471	0,0000	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	EXIOBASE v3.3.16b2 (v. 2020 m. 2011-data)
Transport	Varetransport i monetære enheder (beløb i DKK)	Lastbiler	Diesel	Kg CO ₂ -e / DKK	0,0000	0,0000	0,0577	0,0000	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	EXIOBASE v3.3.16b2 (v. 2020 m. 2011-data)

KILDER

Klimakompasset

<https://www.verdensmaal.org>

<https://www.verdensmaalene.dk/kommunikationsmateriale>

Dansk Industri



HAR DU SPØRGSMÅL



Henrik Hansen
Indehaver, CiPe:Care
hh@cipecare.dk

